

PEMERINTAH PROPINSI SUMATERA BARAT
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG

Jalan Taman Siswa No. 1 telp. 7051700 – 7051756 – 7051765 Fax. (0751) 7051783 Padang

<http://www.bmcktr.sumbarprov.go.id> - email : bmcktr@sumbarprov.go.id

SPEKIFIKASI TEKNIS



PAKET:

Pembangunan Jembatan Pati Bubur 6

TAHUN ANGGARAN 2025

SPEKIFIKASI TEKNIS / TECHNICAL SPECIFICATION

KELUARAN (*OUTPUT*) TAHUN ANGGARAN 2025

Satuan Kerja Perangkat Daerah	: Dinas Bina Marga, Cipta Karya, dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat
Program	: Penyelenggaraan Jalan
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Sub Kegiatan	: Pembangunan Jembatan
Nama Paket	: Pembangunan Jembatan Pati Bubur 6

URAIAN PENDAHULUAN		
1.	Latar Belakang	: Ruas Jalan Bungo Tanjung – Teluk Tapang (P.097) merupakan salah satu ruas jalan provinsi yang berada di kabupaten Pasaman Barat, ruas jalan ini menghubungkan daerah Aie Bangis ke pelabuhan Teluk Tapang. Seperti yang diketahui daerah Pasaman Barat dan sekitarnya merupakan penghasil sawit dan selama ini hasil olahan sawit (Crude Palm Oil) dibawa ke pelabuhan Teluk Bayur dengan menggunakan truk tangki CPO hal ini dianggap kurang efisien . Diharapkan dengan terkoneksi nya ruas jalan Bungo Tanjung – Teluk Tapang (P.097) dapat memberikan pilihan bagi hasil olahan sawit untuk dikirim ke Pelabuhan Teluk Tapang. Pada ruas ini terdapat 3 jembatan yang harus di bangun dan salah satunya adalah Jembatan Pati Bubur 6 yang pada tahun anggaran ini pemerintah propinsi Sumatera Barat mengalokasikan dana untuk Pembangunan jembatan tersebut.
2.	Referensi Hukum	: <ol style="list-style-type: none"> 1. Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan; 2. Peraturan Presiden No. 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah; 3. Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah ; 4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan; 5. Permen PUPR no.10 Tahun 2021 Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi 6. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilik Jalan; 7. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan; 8. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;

		<ol style="list-style-type: none"> 9. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 10. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2024 tentang Implementasi Katalog Elektronik Versi 6 11. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 9 Tahun 2021 tentang Toko Daring dan Katalog Elektronik Dalam Pengadaan Barang/Jasa 12. Keputusan Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 122 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Penyelenggaraan Katalog Elektronik. 13. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2024 Tentang Pencegahan Korupsi Dalam Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah Pada Tahap Perencanaan dan Persiapan Pengadaan 14. Surat Edaran Komisi Pemberantasan Korupsi Republik Indonesia (KPK RI) Nomor 14 Tahun 2022 Tentang Pencegahan Korupsi Pengadaan Barang dan Jasa melalui Implementasi E - Katalog 15. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 17/SE/Db/2023 tentang Pembelian Pada Katalog Elektronik Sektor Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Bidang Bina Marga. 16. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 16.1/SE/Db/2020 tentang Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). 17. Surat Edaran Gubernur Sumatera Barat Nomor 1058 Tahun 2024 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Di Lingkungan Pemerintah Provinsi Sumatera Barat Tahun Anggaran 2025
3.	Data Dasar	: SK Jalan Provinsi Nomor 620-357-2023 Tentang Penetapan Status Ruas Jalan Menurut Fungsi dan Statusnya Sebagai Jalan Provinsi
4.	Maksud dan Tujuan	: <p>Maksud : Melaksanakan Pembangunan Jembatan Pati Bubur 6.</p> <p>Tujuan :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tercapainya Standar Pelayanan Jalan Provinsi sesuai Kebutuhan dan Standar. 2. Meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas pada Ruas Jalan Bungo Tanjung - Teluk Tapang (P. 097) serta Menjaga tingkat kemantapan ruas jalan Provinsi Sumatera Barat. 3. Menciptakan kondisi jalan yang mantap sehingga dapat memperlancar sistem transportasi yang dapat memberikan

			peningkatan dan perkembangan terhadap bidang ekonomi, sosial, budaya, lingkungan politik dan stabilitas ketahanan nasional serta tercapainya kesejahteraan masyarakat.									
5.	Lingkup Pekerjaan	:	Melaksanakan Pekerjaan sebagai Berikut : 1) Pekerjaan Umum Divisi 1 2) Pekerjaan Drainase Divisi 2 3) Pekerjaan Tanah dan Geosintetik divisi 3 4) Pekerjaan Berbutir dan Perkerasan Beton Semen divisi 5 5) Pekerjaan Struktur Divisi 7 6) Pekerjaan Harian dan Pekerjaan Lain – Lain Divisi 9									
6.	Sasaran	:	Salah satu Sarana dan Prasarana untuk meningkatkan kegiatan ekonomi adalah dengan adanya Jaringan Jalan sebagai prasarana transportasi darat sektor perhubungan, terutama untuk kelancaran serta kesinambungan distribusi barang dan jasa yang merupakan salah satu dari kegiatan ekonomi.									
7.	Sumber Dana	:	Kegiatan ini dibiayai dari sumber Dana PAD Provinsi Sumatera Barat Tahun Anggaran 2025. "Bila dana yang dibutuhkan untuk pekerjaan ini dibatalkan/tidak cukup tersedia dalam DPA Tahun Anggaran yang telah disahkan, maka pengadaan barang/jasa dapat disesuaikan dengan dana yang tersedia dan calon penyedia jasa tidak akan menuntut ganti rugi dalam bentuk apapun."									
8.	Nilai Pagu	:	Rp. 11.000.000.000,00 (Sebelas Milyar Rupiah)									
9.	Nilai HPS	:	Rp. 10.996.190.858,83 (Sepuluh Milyar Sembilan Ratus Sembilan Puluh Enam Juta Seratus Sembilan Puluh Ribu Delapan Ratus Lima Puluh Delapan Rupiah dan Delapan tiga Sen)									
10.	Nama dan Organisasi PPK	:	<table border="1"> <tr> <td>Nama</td> <td>:</td> <td>Heri Rafles A.Md</td> </tr> <tr> <td>Nip</td> <td>:</td> <td>19760513 200604 1 003</td> </tr> <tr> <td>Jabatan</td> <td>:</td> <td>Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) / Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)</td> </tr> </table>	Nama	:	Heri Rafles A.Md	Nip	:	19760513 200604 1 003	Jabatan	:	Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) / Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)
Nama	:	Heri Rafles A.Md										
Nip	:	19760513 200604 1 003										
Jabatan	:	Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) / Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)										
11.	Peralatan, Material, Personil dan Fasilitas dari PPK	:	Peralatan, material dan personil untuk pekerjaan sebagaimana diatur dalam dokumen kontrak disediakan oleh Penyedia (Kontraktor). Peralatan yang digunakan sesuai dengan jenis pekerjaan yang dilaksanakan. Personil yang disediakan oleh Penyedia Jasa (Kontraktor) untuk pekerjaan ini haruslah memenuhi syarat sebagaimana diatur dalam dokumen pengadaan. Fasilitas dari PPK berupa sarana dan prasarana akan diatur dalam Syarat – Syarat Khusus Kontrak (SSKK).									

12. Pekerjaan Utama

1) Pekerjaan Utama yang akan dilaksanakan pada pekerjaan ini adalah sebagai berikut :

No.	Mata Pekerjaan Utama
1.	Penyediaan Baja Struktur Grade 345 (Kuat Leleh 345 MPa)
2.	Penyediaan Tiang Pancang Beton Pratekan Pracetak diameter 400mm
3.	Beton struktur, $f_c'30$ Mpa
4.	Timbunan Biasa dari Sumber Galian
5.	Baja Tulangan Sirip BJTTS 420B
6.	Pemancangan Tiang Pancang Beton Pratekan Pracetak diameter 400 mm

2) Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK)
Identifikasi bahaya pada pekerjaan ini sebagaimana diuraikan pada tabel dibawah ini :

TABEL IDENTIFIKASI BAHAYA

No.	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Tingkat Resiko
1	Galian untuk selokan Drainase dan Saluran air	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
2	Pasangan batu Mortar	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
3	Galian Stuktur denagan kedalaman 0-2 meter	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
4	Timbunan Biasa dari sumber galian	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
5	Timbunan Pilihan dari sumber galian	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
6	Perkerasan beton semen dengan anyaman tulangan tunggal	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
7	Lapis Fondasi Bawah Beton Kurus	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
8	Beton struktur $f_c'30$ Mpa	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
9	Beton Siklop	Rawan Kecelakaan akibat	

	fc 15 Mpa	material dan alat	
10	Beton fc 10 Mpa	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
11	Baja Tulangan Sirip BjTS 420B	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
12	Penyediaan Baja Struktur Grade 345 (Kuat Leleh 345 MPa)	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	S
13	Pemasangan Baja Struktur	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	B
14	Pemancangan Tiang Pancang Beton Pratekan Pracetak diameter 400 mm	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	B
15	Pasangan batu	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
16	Bronjong dengan Kawat yang dilapisi Galvanis	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	
17	Papan nama jembatan	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
18	mandor	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
19	Pekerja Biasa	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
20	Tukang kayu, Tukang Batu, dsb	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
21	Dump Truck Kapasitas 3-4 M	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
22	Alat Penggali (Excavator) 80 - 140 PK	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
23	Penggilas Roda Karet 8 - 10 Ton	Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K

Keterangan :

- K** : *Tingkat Resiko Kecil*
S : *Tingkat Resiko Sedang*
B : *Tingkat Resiko Besar*

13.	Hierarki Dokumen Kontrak	:	1) Adendum Kontrak 2) Surat pesanan 3) Syarat – Syarat Khusus Kontak 4) Syarat – Syarat Umum Kontrak 5) Spesifikasi teknis gambar 6) Daftar Kuantitas dan Harga Hasil Negosiasi																								
Spesifikasi Waktu dan Lokasi Kerja																											
14.	Jangka Waktu Penyelesaian Pekerjaan	:	Waktu pelaksanaan kegiatan paket Pembangunan Jembatan Pati Bubur 6 adalah sebagai berikut : <table border="1" data-bbox="630 600 1508 786" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th data-bbox="630 600 710 712">No.</th> <th data-bbox="710 600 1013 712">Kegiatan</th> <th data-bbox="1013 600 1257 712">Jangka Waktu Pelaksanaan (Hari Kalender)</th> <th data-bbox="1257 600 1508 712">Jangka Waktu Pelaksanaan (Bulan)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="630 712 710 745">1.</td> <td data-bbox="710 712 1013 745">Masa Pelaksanaan</td> <td data-bbox="1013 712 1257 745">240</td> <td data-bbox="1257 712 1508 745">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 745 710 786">2.</td> <td data-bbox="710 745 1013 786">Masa Pemeliharaan</td> <td data-bbox="1013 745 1257 786">180</td> <td data-bbox="1257 745 1508 786">6</td> </tr> </tbody> </table>	No.	Kegiatan	Jangka Waktu Pelaksanaan (Hari Kalender)	Jangka Waktu Pelaksanaan (Bulan)	1.	Masa Pelaksanaan	240	8	2.	Masa Pemeliharaan	180	6												
No.	Kegiatan	Jangka Waktu Pelaksanaan (Hari Kalender)	Jangka Waktu Pelaksanaan (Bulan)																								
1.	Masa Pelaksanaan	240	8																								
2.	Masa Pemeliharaan	180	6																								
15.	Lokasi Pekerjaan	:	Ruas Jalan Bungo Tanjung - Teluk Tapang (P. 097) Kabupaten Pasaman Barat																								
Spesifikasi Mutu																											
16.	Standar Teknis dan Pengendalian Mutu	:	Spesifikasi Umum 2018 untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan (Revisi 2), Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga																								
17.	Gambar	:	Gambar Rencana Pekerjaan terlampir																								
Spesifikasi Jumlah/Kuantitas																											
18.	Rincian Kebutuhan Bahan	:	Sebagaimana Tercantum Dalam Daftar Kuantitas Dan Harga																								
Spesifikasi Layanan																											
19.	Peralatan Utama	:	<table border="1" data-bbox="630 1337 1508 1756" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th data-bbox="630 1337 710 1370">No</th> <th data-bbox="710 1337 992 1370">Jenis</th> <th data-bbox="992 1337 1390 1370">Kapasitas</th> <th data-bbox="1390 1337 1508 1370">Jumlah</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="630 1370 710 1482">1</td> <td data-bbox="710 1370 992 1482">Batching Plant</td> <td data-bbox="992 1370 1390 1482">Kapasitas Produksi Min 1 M3/Batch</td> <td data-bbox="1390 1370 1508 1482">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1482 710 1550">2</td> <td data-bbox="710 1482 992 1550">Crane</td> <td data-bbox="992 1482 1390 1550">10-15 Ton</td> <td data-bbox="1390 1482 1508 1550">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1550 710 1617">3</td> <td data-bbox="710 1550 992 1617">Excavator</td> <td data-bbox="992 1550 1390 1617">80-140 HP</td> <td data-bbox="1390 1550 1508 1617">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1617 710 1684">4</td> <td data-bbox="710 1617 992 1684">Concrete Mixer</td> <td data-bbox="992 1617 1390 1684">350 Liter</td> <td data-bbox="1390 1617 1508 1684">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1684 710 1756">5</td> <td data-bbox="710 1684 992 1756">Vibartory Roller</td> <td data-bbox="992 1684 1390 1756">5-8 T</td> <td data-bbox="1390 1684 1508 1756">1</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="630 1756 1508 1792">CATATAN :</p> <ol data-bbox="678 1792 1508 1870" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="678 1792 1508 1870">1. Melampirkan Bukti Kepemilikan peralatan utama (Milik Sendiri/sewa) (STNK, BPKB, Invoice) 	No	Jenis	Kapasitas	Jumlah	1	Batching Plant	Kapasitas Produksi Min 1 M3/Batch	1	2	Crane	10-15 Ton	1	3	Excavator	80-140 HP	1	4	Concrete Mixer	350 Liter	2	5	Vibartory Roller	5-8 T	1
No	Jenis	Kapasitas	Jumlah																								
1	Batching Plant	Kapasitas Produksi Min 1 M3/Batch	1																								
2	Crane	10-15 Ton	1																								
3	Excavator	80-140 HP	1																								
4	Concrete Mixer	350 Liter	2																								
5	Vibartory Roller	5-8 T	1																								

20.	Personil Manajerial	<p>: Tenaga ahli yang dibutuhkan dibuktikan dengan sertifikat keahlian dari Asosiasi Profesi yang diregistrasi oleh Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi (LPJK). Tenaga ahli yang diperlukan untuk melaksanakan pekerjaan ini adalah :</p> <p>A. Personil Manajerial</p> <table border="1" data-bbox="628 360 1533 1234"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>Jabatan</th> <th>Jumlah</th> <th>Pengalaman Minimal</th> <th>SKT/SKA Minimal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Manajer Pelaksanaan/Proyek</td> <td>1 Org</td> <td>4 Tahun</td> <td>SKA Ahli Teknik Jembatan (203) muda</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Manager Teknik</td> <td>1 Org</td> <td>4 Tahun</td> <td>SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jembatan (Kode 203) (Jenjang 7)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Manager Kendali Mutu</td> <td>1 Org</td> <td>3 Tahun</td> <td>SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jaembatan (Kode 203) (Jenjang 7)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Manager Keuangan</td> <td>1 Org</td> <td>3 Tahun</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Ahli K3 Konstruksi</td> <td>1 Org</td> <td>3 Tahun</td> <td>SKK/SKA Ahli Muda K3 Konstruksi (Kode 603) (Jenjang 7)</td> </tr> </tbody> </table> <p>CATATAN :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melampirkan SKA/SKK masing - masing personil manajerial sesuai kualifikasi yang di isyaratkan 2. Melampirkan KTP, NPWP, Ijazah Pendidikan personil manajerial 3. Melampirkan Bukti Pengalaman Kerja dan Curicullum Vitae (CV) personil manajerial 	No	Jabatan	Jumlah	Pengalaman Minimal	SKT/SKA Minimal	1.	Manajer Pelaksanaan/Proyek	1 Org	4 Tahun	SKA Ahli Teknik Jembatan (203) muda	2.	Manager Teknik	1 Org	4 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jembatan (Kode 203) (Jenjang 7)	3	Manager Kendali Mutu	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jaembatan (Kode 203) (Jenjang 7)	4	Manager Keuangan	1 Org	3 Tahun	-	5	Ahli K3 Konstruksi	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda K3 Konstruksi (Kode 603) (Jenjang 7)
No	Jabatan	Jumlah	Pengalaman Minimal	SKT/SKA Minimal																												
1.	Manajer Pelaksanaan/Proyek	1 Org	4 Tahun	SKA Ahli Teknik Jembatan (203) muda																												
2.	Manager Teknik	1 Org	4 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jembatan (Kode 203) (Jenjang 7)																												
3	Manager Kendali Mutu	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jaembatan (Kode 203) (Jenjang 7)																												
4	Manager Keuangan	1 Org	3 Tahun	-																												
5	Ahli K3 Konstruksi	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda K3 Konstruksi (Kode 603) (Jenjang 7)																												
21.	Kualifikasi Administrasi	<p>: Melampirkan dokumen - dokumen kualifikasi sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Izin usaha (SIUJK, KBLI, SBU Konstruksi, NIB, Sertifikat Standar) 2. NPWP dan sudah memenuhi kewajiban perpajakan 3. SPT Tahun Terakhir 4. Akta Pendirian Perusahaan beserta perubahannya (apabila terdapat perubahan) dengan pengesahan dari Kementerian Hukum dan HAM (bagi Pelaku Usaha Badan Usaha) 5. Pengalaman minimal 1 (satu) pekerjaan konstruksi sejenis dalam 4 (empat) tahun terakhir (lampirkan CV) 6. Kemampuan SKP (untuk perusahaan kecil)/KD (perusahaan non kecil) 7. Pakta Integritas E-Katalog 																														

	<p>22. Kualifikasi Teknis</p>	<p>:</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Surat Pernyataan Keabsahan/Kebenaran Informasi Produk dan Harga 9. Surat Pernyataan Telah melunasi temuan di tahun 2023 dan melakukan pembayaran cicilan temuan pada tahun 2024 di Dinas BMCKTR provinsi Sumatera Barat dan bisa membuktikan dengan menunjukkan bukti bayar 10. Laporan Keuangan Badan Usaha Tahun 2022 dan 2023 yang memuat laporan kekayaan bersih yang sudah di Audit oleh kantor akuntan Publik yang Legal dan Terdaftar. untuk usaha kecil tidak dipersyaratkan 11. Sertifikat kepesertaan BPJS Ketenagakerjaan 12. Rencana Keselamatan Konstruksi (sesuai item pekerjaan pada Tabel Identifikasi Bahaya) <ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk menjamin kualitas dan efisiensi pelaksanaan pekerjaan, jarak Batching Plant ke lokasi pekerjaan menjadi salah satu faktor yang diperhitungkan dalam evaluasi teknis penyedia jasa. Pertimbangan ini didasarkan pada aspek teknis dalam rekayasa jalan, di mana jarak yang lebih dekat antara fasilitas produksi dan lokasi pekerjaan dapat mengurangi risiko penurunan mutu campuran selama transportasi, serta meningkatkan efisiensi waktu dan biaya operasional. Dalam pekerjaan Beton, jarak yang lebih dekat ke Batching Plant dapat mengurangi risiko segregasi material dan kehilangan slump yang dapat mempengaruhi kualitas beton yang dihampar. Oleh karena Batching Plant akan menjadi salah satu faktor dalam penilaian teknis dengan tetap mempertimbangkan kesetaraan dan persaingan usaha yang sehat. 2. Khusus Jembatan untuk menjamin kualitas dan efisiensi waktu pelaksanaan . Penyedia Jasa Wajib untuk mendapatkan dukungan Pabrikasi untuk Jembatan Girder Baja Kelas A bentang 30 , <p>CATATAN :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Melampirkan Alamat Batching Plant pada bukti kepemilikan / Sewa / Surat Dukungan - Surat dukungan wajib di Upload pada link google form yang di sediakan oleh PPK
	<p>23. Jenis Kontrak</p>	<p>Jenis Kntrak pada Pekerjaan ini adalah Kontrak Harga Satuan</p>
	<p>24. Masa Pemeliharaan</p>	<p>: Jangka waktu masa Pemeliharaan Untuk Pekerjaan Ini Selama 6 Bulan/180 Hari Kalender</p>
	<p>25. Jaminan Pelaksanaan</p>	<p>: Diatur Dalam Syarat – Syarat Umum Kontrak Dan Syarat – Syarat Khusus Kontrak</p>
	<p>26. Uang Muka</p>	<p>: Diatur Dalam Syarat – Syarat Umum Kontrak Dan Syarat – Syarat Khusus Kontrak</p>
	<p>27. Laporan/Softcopy</p>	<p>: Laporan-laporan berupa buku (<i>hard copy</i>) dan <i>Soft copy</i> harus</p>

	Laporan	diserahkan dalam bentuk format <i>Word, Excel, Powerpoint</i> , PDF dan dokumentasi kegiatan sebanyak 1 (satu) buah. File dokumen PDF merupakan hasil scan dokumen yang telah di legalitas.
28.	Upload Dokumen	Masing - masing dokumen (administrasi, teknis dan kualifikasi) wajib di upload pada link google form : https://bit.ly/4gQCFLG

Demikianlah Spesifikasi Teknis Pekerjaan Paket Pembangunan Jembatan Pati Bubur 6 ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mengetahui :
Kuasa Pengguna Anggaran



ADRATUS SETIAWAN, S.T., M.T.
NIP. 19710818 200604 1 007

Padang, Februari 2025
Disiapkan oleh :
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK)
/Pejabat Pembuat Komitmen (PPKom)



HERI RAFLES, A.Md
NIP. 19760513 200604 1 003