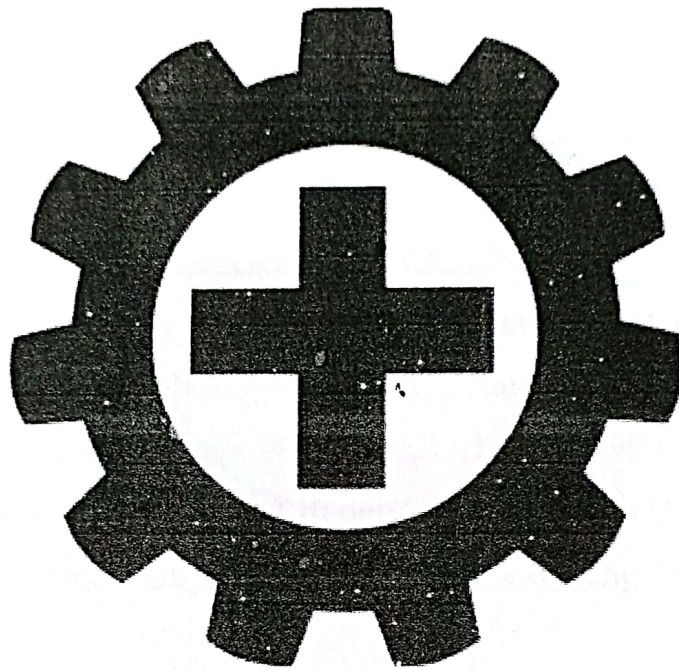


BERITA ACARA
PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN (RIKSA UJI)
OBJEK PENGAWASAN KESELAMATAN & KESEHATAN KERJA (K3)
PESAWAT LIFT PENUMPANG



NAMA INSTANSI : RSUD Dr. Achmad Mochtar Bukittinggi
JENIS USAHA : Kesehatan
ALAMAT : Jl. Merapi No.1 Bukittinggi
KOTA / KAB. : Bukittinggi
PROVINSI : Sumatera Barat

BL2 RSUD Dr. Achmad Mochtar Bukittinggi

1 of 13

BERITA ACARA
PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN (RIKSA UJI)
PESAWAT LIFT

Nomor : BA. *og* /IPL/APU/II/2017

Pada hari ini Sabtu tanggal Empat Bulan Dua Tahun Dua Ribu Tujuh Belas, telah dilakukan pemeriksaan dan pengujian (riksa uji) oleh Nama : **Ir. H. Mukhlis** Jabatan : **Inspector (AK3) PJK3 PT. Arpitek Utama**

Berdasarkan :

1. Undang-undang No.1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja
2. Undang-undang No.13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan
3. Permenaker No.4 Tahun 1995 tentang Perusahaan Jasa Keselamatan dan Kesehatan Kerja
4. Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor⁴: PER.03/MEN/1999 tentang Syarat-syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lift untuk Pengangkutan Orang dan Barang
5. Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor³² Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER.03/MEN/1999 tentang Syarat-syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lift untuk Pengangkutan Orang dan Barang
6. Standar Nasional Indonesia SNI 03-7017.1-2004 tentang lift traksi listrik pada bangunan gedung

Telah dilakukan pemeriksaan awal terhadap listrik di tempat kerja sebagai berikut :

I. DATA UMUM

- Nama Pemakai : RSUD Dr. Achmad Mochtar Bukittinggi
- Alamat Pemakai : Jl. Merapi No.1 Bukittinggi
- Lokasi Pemasangan : Gedung Rawat Inap
RSUD Dr. Achmad Mochtar BKT
- Jenis Lift : Penumpang

II. KELENGKAPAN ADMINISTRASI

- Gambar Potongan Vertikal : ~~Tidak~~ Ada / Ada

BL2 RSUD Dr. Achmad Mochtar Bukittinggi

- Gambar Bangunan Lift : Tidak-Ada / Ada
- Gambar Instalasi : Tidak-Ada / Ada
- Spesifikasi Lift : Tidak-Ada / Ada

III. DATA TEKNIS

Ruang Mesin : n/a

Motor :

Merk	: Kone
Model	: KM755990 G06
SN	: 5153827
Type	: Bed Elevator
Roping	: 2:1
Speed	: 1,0 m/s
Frekuensi	: 12,70 Hz
Voltage	: 214 V
Current	: 33,9 A
Effisiensi	: 87%
Daya	: 11,70 kW
Diameter Sheave	: 600 mm
Rope Diameter	: 8 mm x 7
Panjang Rope	: 7 x 29 m
Penempatan	: Dalam Ruang Mesin

Governor :

Type	: OL 35
Serial Number	: 200050_846
Speed	: 1,0 m/s
Trip Speed	: 1,30 m/s
Rope Diameter	: 6,0 mm
Date	: 10 Juni 2016

Car / Sangkar / Kereta :

Konstruksi	: Baja
Merk dalam Sangkar	: Sigma
Penerangan dalam sangkar	: Ada / Tidak Ada
Penerangan diatas sangkar	: Ada / Tidak Ada
Sarana komunikasi dalam sangkar	: Ada / Tidak Ada
Tombol Pemberhentian per lantai	: Ada / Tidak Ada
Tombol Panggil	: Ada / Tidak Ada
Tombol emergency stop	: Ada / Tidak Ada
Pintu evakuasi	: Ada / Tidak Ada
Indikator Overload	: Ada / Tidak Ada
Kapasitas	: 1600 Kg / 21 Orang

Pit :

Penerangan	: Ada / Tidak Ada
Tangga Akses	: Ada / Tidak Ada
Tombol Emergency Stop	: Ada / Tidak Ada
Buffer Type	: HHP8112
Buffer Stroke	: 72
Date	: 18 Mei 2016

I. PENGUJIAN

No.	Item Pengujian	Kondisi		Fungsi	
		Baik	Tidak Baik	Baik	Tidak Baik
1.	<i>Machine Brake</i>	√	-	√	-
2.	<i>Governor</i>	√	-	√	-
3.	<i>Buffer</i>	√	-	√	-
4.	<i>Overload</i>	√	-	√	-
5.	<i>Limit Switch</i>	√	-	√	-
6.	<i>Emergency Stop</i>	√	-	√	-
7.	<i>Door Interlock</i>	√	-	√	-
8.	<i>Door Contact</i>	√	-	√	-

9.	<i>Door Safety Edge</i>	√	-	√	-
10.	<i>Interphone</i>	√	-	√	-
11.	<i>Emergency Car Light</i>	n/a	-	n/a	-
12.	<i>Fireman Service</i>	√	-	√	-
13.	<i>ARD</i>	n/a	-	n/a	-
14.	<i>Inspection Operation</i>	√	-	√	-
15.	<i>Normal Operation</i>	√	-	√	-

II. PEMERIKSAAN

No.	Obrik	Hasil	Keterangan
1.	Ruang Mesin	- Jenis Room Less - Desain Konstruksi telah menyiapkan ruang mesin	- Ruang mesin harus selalu dalam kondisi terkunci dan hanya bisa diakses oleh teknisi RS
2.	Kereta	- lebar Pintu : 1300 mm - tinggi pintu : 2100 mm - Terpasang tombol emergency stop pada bagian atas kereta - Terpasang penerangan dalam kereta - Kereta dapat dioperasikan pada kecepatan inspeksi dari atas sangkar - Tombol panggil darurat dalam kereta berfungsi dengan baik - Dimensi Kereta : 2400 mm x 2400 mm x 2100 mm	- OK
3.	Shaft	- Run by atas : 910 mm - Run by bawah : 860 mm - Tebal Rel kereta : 10 mm	- OK

4.	Pit	- Buffer Rubber - Plat : 12 mm 180 x 200 mm - Pondasi Buffer diganjal dengan besi tambahan	- Pondasi buffer harus kokoh dan level (datar)
----	-----	--	--

III. ANALISA PERMASALAHAN

Buffer berfungsi sebagai sarana proteksi terhadap kemungkinan lift amblas ke dalam ruang pit. Untuk fungsi tersebut maka buffer harus mempunyai langkah redaman sesuai ketentuan sehingga bisa meredam hentakan lift ketika amblas ke ruang pit. Hal tersebut juga harus didukung oleh dasar/pondasi buffer yang kokoh dan stabil.

IV. SARAN TINDAK

1. Perbaiki Pondasi Buffer

V. KESIMPULAN

Secara keseluruhan Pesawat Lift, Layak Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Dengan catatan terlebih dahulu WAJIB dilakukan perbaikan sesuai dengan Saran Tindak diatas.

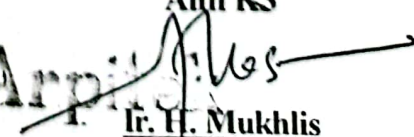
VI. NOTE

1. Setiap perbaikan/perubahan harus diriksa uji kembali oleh Pengawas Ketenagakerjaan Spesialis K3 Listrik / Ahli K3 sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku
2. Riksa Uji berkala harus dilakukan selambat-lambatnya 1 (satu) kali setahun terhitung sejak tanggal riksa uji terakhir

Yang Mendampingi,
Pengawas Ketenagakerjaan
Spesialis K3 Listrik


Rino Afriandi, ST
NIP.198404102010011026

Pemeriksa / Penguji,
PT. Arpitek Utama
Ahli K3


PT. Arpitek
Ir. H. Mukhlis
Inspector