PEMERINTAH PROPINSI SUMATERA BARAT

DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG

Jalan Taman Siswa No. 1 telp. 7051700 – 7051756 – 7051765 Fax. (0751) 7051783 Padang

http://www.bmcktr.sumbarprov.go.id - email : bmcktr@sumbarprov.go.id

SPESIFIKASI TEKNIS

PAKET:

REKONSTRUKSI JALAN SIMP. PADANG ARO - LUBUK MALAKO - ABAI SANGIR - SEI. DAREH (P.056) CS

TAHUN ANGGARAN 2025

SPESIFIKASI TEKNIS / *TECHNICAL SPECIFICATION*
KELUARAN (*OUTPUT*) TAHUN ANGGARAN 2025

Satuan Kerja Perangkat Daerah : Dinas Bina Marga, Cipta Karya, dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Provinsi

Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan

Nama Paket : Rekonstruksi Jalan Simp. Padang Aro - Lubuk Malako - Abai Sangir - Sei. Dareh (P.056) Cs

URAIAN PENDAHULUAN			
1.	**Latar Belakang**	:	Ruas jalan Provinsi yang berada di Kabupaten Solok Selatan merupakan ruas jalan yang dikelola oleh Pemerintah Provinsi Sumatera Barat. Dalam rangka meningkatkan kinerja pelayanan Jalan Provinsi khususnya di Kabupaten Solok Selatan, Pemerintah Provinsi Sumatera Barat melalui Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang untuk melakukan penanganan pada ruas jalan Provinsi yang berada di Kabupaten Solok Selatan. Kondisi kemantapan pada ruas-ruas ini masih memerlukan penanganan untuk mencapai tingkat kemantapan yang diharapkan.
2.	**Referensi Hukum**	:	1. Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan; 2. Peraturan Presiden No. 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah; 3. Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah ; 4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan; 5. Permen PUPR no.10 Tahun 2021 Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi 6. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilik Jalan; 7. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan; 8. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat; 9. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan

			Rakyat Nomor 13 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 10. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2024 tentang Implementasi Katalog Elektronik Versi 6 11. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 9 Tahun 2021 tentang Toko Daring dan Katalog Elektronik Dalam Pengadaan Barang/Jasa 12. Keputusan Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 122 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Penyelenggaraan Katalog Elektronik. 13. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2024 Tentang Pencegahan Korupsi Dalam Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah Pada Tahap Perencanaan dan Persiapan Pengadaan 14. Surat Edaran Komisi Pemberantasan Korupsi Republik Indonesia (KPK RI) Nomor 14 Tahun 2022 Tentang Pencegahan Korupsi Pengadaan Barang dan Jasa melalui Implementasi E - Katalog 15. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 17/SE/Db/2023 tentang Pembelian Pada Katalog Elektronik Sektoral Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Bidang Bina Marga. 16. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 16.1/SE/Db/2020 tentang Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). 17. Surat Edaran Gubernur Sumatera Barat Nomor 1058 Tahun 2024 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Di Lingkungan Pemerintah Provinsi Sumatera Barat Tahun Anggaran 2025
3.	**Data Dasar**	:	SK Jalan Provinsi Nomor 620-357-2023 Tentang Penetapan Status Ruas Jalan Menurut Fungsi dan Statusnya Sebagai Jalan Provinsi
4.	**Maksud dan Tujuan**	:	**Maksud :** Melaksanakan Rekonstruksi Jalan Simp. Padang Aro - Lubuk Malako - Abai Sangir - Sei. Dareh (P.056) Cs. **Tujuan :** 1. Tercapainya Standar Pelayanan Jalan Provinsi sesuai Kebutuhan dan Standar. 2. Meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas pada Ruas Simp. Padang Aro - Lubuk Malako - Abai Sangir - Sei. Dareh (P.056) Cs serta Menjaga tingkat kemantapan ruas jalan Provinsi Sumatera Barat.

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>3. Menciptakan kondisi jalan yang mantap sehingga dapat memperlancar sistem transportasi yang dapat memberikan peningkatan dan perkembangan terhadap bidang ekonomi, sosial, budaya, lingkungan politik dan stabilitas ketahanan nasional serta tercapainya kesejahteraan masyarakat.</td></tr>
<tr><td>5.</td><td>Lingkup Pekerjaan</td><td>:</td><td>Melaksanakan Pekerjaan sebagai Berikut :
1) Pekerjaan Umum Divisi 1
2) Pekerjaan Drainase Divisi 2
3) Pekerjaan Tanah dan Geosintetik divisi 3
4) Pekerjaan Berbutir dan Perkerasan Beton Semen divisi 5
5) Pekerjaan Struktur Divisi 7
6) Pekerjaan Harian dan Pekerjaan Lain – Lain Divisi 9</td></tr>
<tr><td>6.</td><td>Sasaran</td><td>:</td><td>Salah satu Sarana dan Prasarana untuk meningkatkan kegiatan ekonomi adalah dengan adanya Jaringan Jalan sebagai prasarana transportasi darat sektor perhubungan, terutama untuk kelancaran serta kesinambungan distribusi barang dan jasa yang merupakan salah satu dari kegiatan ekonomi.</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>Sumber Dana</td><td>:</td><td>Kegiatan ini dibiayai dari Pendapatan Asli Daerah (PAD) Tahun Anggaran 2025.
“Bila dana yang dibutuhkan untuk pekerjaan ini dibatalkan/tidak cukup tersedia dalam DPA Tahun Anggaran yang telah disahkan, maka pengadaan barang/jasa dapat disesuaikan dengan dana yang tersedia dan calon penyedia jasa tidak akan menuntuk ganti rugi dalam bentuk apapun”.</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Nilai Pagu</td><td>:</td><td>Rp. 5.640.000.000,00 (Lima Miliar Enam Ratus Empat Puluh Juta Rupiah)</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Nilai HPS</td><td>:</td><td>Rp. 5,639,997,259.02 (Lima Miliar Enam Ratus Tiga Puluh Sembilan Juta Sembilan Ratus Sembilan Puluh Tujuh Ribu Dua Ratus Lima Puluh Sembilan Rupiah Dua Sen)</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Nama dan Organisasi PPK</td><td>:</td><td><table>
<tr><td>Nama</td><td>:</td><td>Jonny Muslim, S.T., M.T.</td></tr>
<tr><td>NIP</td><td>:</td><td>19770327 200701 1 003</td></tr>
<tr><td>Jabatan</td><td>:</td><td>Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) /Pejabat Pembuat Komitmen (PPKom)</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>11.</td><td>Peralatan, Material, Personil dan Fasilitas dari PPK</td><td>:</td><td>Peralatan, material dan personel untuk pekerjaan sebagaimana diatur dalam dokumen kontrak disediakan oleh Penyedia (Kontraktor). Peralatan yang digunakan sesuai dengan jenis pekerjaan yang dilaksanakan. Personel yang disediakan oleh Penyedia Jasa (Kontraktor) untuk pekerjaan ini haruslah memenuhi syarat sebagaimana diatur dalam dokumen pengadaan.</td></tr>
</table>

			Fasilitas dari PPK berupa sarana dan prasarana akan diatur dalam Syarat – Syarat Khusus Kontrak (SSKK).
12.	**Pekerjaan Utama**		1) Pekerjaan Utama yang akan dilaksanakan pada pekerjaan ini adalah sebagai berikut : **No. — Mata Pekerjaan Utama** 1. Galian Biasa 2. Lapis Fondasi Agregat Kelas B 3. Laston Lapis Aus (AC-WC) 4. Laston Lapis Antara (AC-BC) 5. Beton, fc' 15 Mpa (Bahu Jalan) 6. Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang, diameter 60 cm 2) Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK) Identifikasi bahaya pada pekerjaan ini sebagaimana diuraikan pada tabel dibawah ini : TABEL IDENTIFIKASI BAHAYA **No. — Uraian Pekerjaan — Identifikasi Bahaya — Tingkat Resiko** 1 — Galian Biasa — Terkena Tumpukan Material Timbunan — K 2 — Lapis Fondasi Agregat Kelas B — Terkena Tumpukan Material Timbunan — K 3 — Laston Lapis Aus (AC-WC) — Rawan Terkena Aspal panas — S 4 — Laston Lapis Antara (AC-BC) — Rawan Terkena Aspal panas — S 5 — Beton, fc'15 Mpa (Bahu Jalan) — Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat — K 6 — Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang, diameter 60 cm — Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat — K ***Keterangan :*** ***K : Tingkat Resiko Kecil*** ***S : Tingkat Resiko Sedang*** ***B : Tingkat Resiko Besar***
13	**Hierarki**	:	1) Adendum Kontrak 2) Surat pesanan

<table>
<tr><td>.</td><td>Dokumen Kontrak</td><td></td><td>3) Syarat – Syarat Khusus Kontak
4) Syarat – Syarat Umum Kontrak
5) Spesifikasi teknis gambar
6) Daftar Kuantitas dan Harga Hasil Negosiasi</td></tr>
<tr><td colspan="4">Spesifikasi Waktu dan Lokasi Kerja</td></tr>
<tr><td>14.</td><td>Jangka Waktu Penyelesaian Pekerjaan</td><td>:</td><td>Waktu pelaksanaan kegiatan paket Rekonstruksi Jalan Simp. Padang Aro - Lubuk Malako - Abai Sangir - Sei. Dareh (P.056) Cs adalah sebagai berikut :
<table>
<tr><th>No.</th><th>Kegiatan</th><th>Jangka Waktu Pelaksanaan (Hari Kalender)</th><th>Jangka Waktu Pelaksanaan (Bulan)</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>Masa Pelaksanaan</td><td>120</td><td>4</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>Masa Pemeliharaan</td><td>180</td><td>6</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>15.</td><td>Lokasi Pekerjaan</td><td>:</td><td>Jalan Simp. Padang Aro - Lubuk Malako - Abai Sangir - Sei. Dareh (P.056) Cs</td></tr>
<tr><td colspan="4">Spesifikasi Mutu</td></tr>
<tr><td>16.</td><td>Standar Teknis dan Pengendalian Mutu</td><td>:</td><td>Spesifikasi Umum 2018 untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan (Revisi 2), Kementrian Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga</td></tr>
<tr><td>17.</td><td>Gambar</td><td>:</td><td>Gambar Rencana Pekerjaan terlampir</td></tr>
<tr><td colspan="4">Spesifikasi Jumlah/Kuantitas</td></tr>
<tr><td>18.</td><td>Rincian Kebutuhan Bahan</td><td></td><td>Sebagaimana Tercantum Dalam Daftar Kuantitas Dan Harga</td></tr>
</table>

Spesifikasi Layanan

19. Peralatan Utama (Kualifikasi) :

:

No	Jenis	Kapasitas	Jumlah
1	Asphalt Mixing Plant	Kapasitas Produksi Min. 800 Kg/Batch	1
3	Asphalt Finisher	Kapasitas Hampar Min. 10 Ton/Jam	1
4	Tandem Roller	Kapasitas Penggilasan 6-8 Ton	1
5	Tire Roller	Kapasitas Penggilasan 8-10 Ton	2
6	Vibratory Roller	Kapasitas Pemadatan 5 - 8 T	1
7	Motor Grader	> 100 HP	1
8	Dump Truck	3 - 4 M3	2
9	Dump Truck	6 – 8 M3	2
10	Excavator	80-140 HP	1
11	Flat Bed Truck	10 Ton With Crane	1

CATATAN :

1. **Melampirkan Bukti Kepemilikan AMP (Milik Sendiri atau kepemilikan dalam satu afiliasi) (STNK, BPKB, Invoice)**
2. **Melampirkan Bukti Kepemilikan peralatan utama lainnya (Milik Sendiri/sewa) (STNK, BPKB, Invoice)**
3. **Melampirkan Sertifikasi Laik Operasi (SLO) yang masih berlaku sampai Maret 2025 untuk Asphalt Mixing Plant (AMP)**

20.	**Personil Manajerial (Kualifikasi)**		Tenaga ahli yang dibutuhkan dibuktikan dengan sertifikat keahlian dari Asosiasi Profesi yang diregistrasi oleh Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi (LPJK). Tenaga ahli yang diperlukan untuk melaksanakan pekerjaan ini adalah : **A. Personil Manajerial**

No	Jabatan	Jumlah	Pengalaman Minimal	SKT/SKA Minimal
1.	Manajer Pelaksanaan/Proyek	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jalan (Kode 202) **(Jenjang 7)**
2.	Manager Teknik	1 Org	3 Tahun	**SKK/SKA** Ahli Muda Teknik Jalan (Kode 202) **(Jenjang 7)**
3	Manager Kendali Mutu	1 Org	3 Tahun	**SKK/SKA** Ahli Muda Teknik Jalan (Kode 202) **(Jenjang 7)**
4	Manager Keuangan	1 Org	3 Tahun	-
5	Ahli K3 Konstruksi	1 Org	3 Tahun	**SKK/SKA** Ahli Muda K3 Konstruksi (Kode 603) **(Jenjang 7)**

CATATAN :

1. **Melampirkan SKA/SKK masing – masing personil manajerial sesuai kualifikasi yang di isyaratkan**
2. **Melampirkan KTP, NPWP, Ijazah Pendidikan personil manajerial**
3. **Melampirkan Bukti Pengalaman Kerja dan Curicullum Vitae (CV) personil manajerial**

21.	**Dokumen Administrasi**	:	Melampirkan dokumen – dokumen kualifikasi sebagai berikut : 1. Izin usaha (SIUJK, KBLI, SBU Konstruksi, NIB, Sertifikat Standar) 2. NPWP dan sudah memenuhi kewajiban perpajakan 3. SPT Tahun Terakhir 4. Akta Pendirian Perusahaan beserta perubahannya (apabila terdapat perubahan) dengan pengesahan dari Kementerian Hukum dan HAM (bagi Pelaku Usaha Badan Usaha) 5. Pengalaman minimal 1 (satu) pekerjaan konstruksi sejenis dalam 4 (empat) tahun terakhir (lampirkan CV) 6. Kemampuan SKP/KD 7. Surat Pernyataan Komitmen Penyedia Jasa 8. Pakta Integritas E-Katalog 9. Surat Pernyataan Keabsahan/Kebenaran Informasi Produk dan Harga 10. Surat Pernyataan telah melunasi temuan di tahun 2023 dan melakukan pembayaran cicilan temuan pada tahun 2024 di Dinas BMCKTR Provinsi Sumatera Barat dan bisa membuktikan dengan menunjukan bukti bayar. 11. Laporan Keuangan Badan Usaha 3 (Tiga) tahun terakhir yang memuat laporan kekayaan bersih yang sudah di Audit oleh kantor akuntan Publik yang Legal dan Terdaftar 12. Sertifikat kepesertaan BPJS Ketenagakerjaan 13. Rencana Keselamatan Konstruksi (sesuai item pekerjaan pada Tabel Identifikasi Bahaya)
22	**Persyaratan Teknis**		Untuk menjamin kualitas dan efisiensi pelaksanaan pekerjaan, **jarak antara Asphalt Mixing Plant (AMP) dan Batching Plant ke lokasi pekerjaan menjadi salah satu faktor yang diperhitungkan dalam evaluasi teknis penyedia jasa**. Pertimbangan ini didasarkan pada aspek teknis dalam rekayasa jalan, di mana jarak yang lebih dekat antara fasilitas produksi dan lokasi pekerjaan dapat mengurangi risiko penurunan mutu campuran akibat perubahan suhu selama transportasi, serta meningkatkan efisiensi waktu dan biaya operasional. Dalam hal campuran aspal, suhu material yang optimal harus dipertahankan hingga tahap pemadatan agar menghasilkan kepadatan dan ikatan yang maksimal. Sementara itu, dalam pekerjaan bahu beton, jarak yang lebih dekat ke Batching Plant dapat mengurangi risiko segregasi material dan kehilangan slump yang dapat mempengaruhi kualitas beton yang dihampar. Oleh karena itu, jarak AMP dan Batching Plant akan menjadi salah satu faktor dalam penilaian teknis dengan tetap mempertimbangkan kesetaraan dan persaingan usaha yang

			sehat CATATAN : **Melampirkan Alamat beserta koordinat AMP dan Batching Plant**
23.	**Jenis Kontrak**	:	Jenis Kontrak pada Pekerjaan ini adalah Kontrak Harga Satuan
24.	**Masa Pemeliharaan**	:	Jangka waktu masa Pemeliharaan Untuk Pekerjaan Ini Selama 6 Bulan/180 Hari Kalender
25.	**Jaminan Pelaksanaan**	:	Diatur Dalam Syarat – Syarat Umum Kontrak Dan Syarat – Syarat Khusus Kontrak
26.	**Uang Muka**	:	Diatur Dalam Syarat – Syarat Umum Kontrak Dan Syarat – Syarat Khusus Kontrak
27.	**Laporan/Softcopy Laporan**	:	Laporan-laporan berupa buku (*hard copy*) dan *Soft copy* harus diserahkan dalam bentuk format *Word, Excel, Powerpoint,* PDF dan dokumentasi kegiatan sebanyak 1 (satu) buah. File dokumen PDF merupakan hasil scan dokumen yang telah di legalitas.
28.	**Upload Dokumen**		**Masing – masing dokumen (kualifikasi, administrasi dan teknis) wajib di upload pada link google form : https://bit.ly/DOKUMENREKONSTRUKSIP056CS** **(DALAM PENGISIAN GOOGLE FORM WAJIB MENGGUNAKAN EMAIL UTAMA PERUSAHAAN)**

Demikianlah Spesifikasi Teknis Pekerjaan Paket Rekonstruksi Jalan Simp. Padang Aro - Lubuk Malako - Abai Sangir - Sei. Dareh (P.056) Cs ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, Januari 2025

Mengetahui :	**Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan**
Kuasa Pengguna Anggaran	**(PPTK)/Pejabat Pembuat Komitemen (PPKom)**
ADRATUS SETIAWAN, S.T., M.T.	**JONNY MUSLIM, S.T., M.T.**
NIP. 19710818 200604 1 007	**NIP. 19770327 200701 1 003**