PEMERINTAH PROPINSI SUMATERA BARAT

DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG

Jalan Taman Siswa No. 1 telp. 7051700 – 7051756 – 7051765 Fax. (0751) 7051783 Padang

http://www.bmcktr.sumbarprov.go.id - email : bmcktr@sumbarprov.go.id

SPESIFIKASI TEKNIS

PAKET:

Lanjutan Pembangunan Bahu dan Oprit Jembatan Unand

TAHUN ANGGARAN 2025

SPESIFIKASI TEKNIS / *TECHNICAL SPECIFICATION*
KELUARAN (*OUTPUT*) TAHUN ANGGARAN 2025

Satuan Kerja Perangkat Daerah : Dinas Bina Marga, Cipta Karya, dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Provinsi

Sub Kegiatan : Pembangunan Jembatan

Nama Paket : Lanjutan Pembangunan Bahu dan Oprit Jembatan Unand

URAIAN PENDAHULUAN			
1	**Latar Belakang**	:	Jembatan Unand merupakan jembatan yang berada di Universitas Andalas tepatnya pada kawasan Rumah Sakit Universitas Andalas. Dalam rangka meningkatkan kinerja pelayanan jalan akses Rumah Sakit Unand, Pemerintah Provinsi Sumatera Barat melalui Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang untuk melakukan penanganan pada Jembatan Unand dengan pekerjaan Lanjutan Pembangunan Bahu dan Oprit Jembatan. Kondisi kemantapan pada ruas-ruas ini masih memerlukan penanganan untuk mencapai tingkat kemantapan yang diharapkan.
2	**Referensi Hukum**	:	1. Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan; 2. Peraturan Presiden No. 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah; 3. Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah ; 4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan; 5. Permen PUPR no.10 Tahun 2021 Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi 6. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilik Jalan; 7. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan; 8. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat; 9. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 10. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 9 Tahun

			2024 tentang Implementasi Katalog Elektronik Versi 6 11. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 9 Tahun 2021 tentang Toko Daring dan Katalog Elektronik Dalam Pengadaan Barang/Jasa 12. Keputusan Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 122 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Penyelenggaraan Katalog Elektronik. 13. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2024 Tentang Pencegahan Korupsi Dalam Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah Pada Tahap Perencanaan dan Persiapan Pengadaan 14. Surat Edaran Komisi Pemberantasan Korupsi Republik Indonesia (KPK RI) Nomor 14 Tahun 2022 Tentang Pencegahan Korupsi Pengadaan Barang dan Jasa melalui Implementasi E - Katalog 15. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 17/SE/Db/2023 tentang Pembelian Pada Katalog Elektronik Sektoral Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Bidang Bina Marga. 16. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 16.1/SE/Db/2020 tentang Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). 17. Surat Edaran Gubernur Sumatera Barat Nomor 1058 Tahun 2024 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Di Lingkungan Pemerintah Provinsi Sumatera Barat Tahun Anggaran 2025
3	**Data Dasar**	:	Addendum Nota Kesepakatan antara Pemerintah Provinsi Sumatera Barat dan Universitas Andalas Nomor 120-047/MoU/ADD/GSB-2022 dan Nomor B/182/UN16.R/HK.10.00/2022 tanggal 19 Desember 2022 tentang Sinergi pelaksanaan Pendidikan, Penelitian, Pengembangan dan Penerapan Ilmu Pengatahuan dan Teknologi.
4	**Maksud dan Tujuan**	:	**Maksud :** Melaksanakan Lanjutan Pembangunan Bahu dan Oprit Jembatan Unand **Tujuan :** a. Terwujudnya pengembangan dan pembangunan Jembatan menuju akses Rumah sakit UNAND b. Terwujudnya peningkatan: 1. Kesejahteraan masyarakat dengan adanya akses pengguna Jembatan; 2. Kualitas jembatan yang baik; c. Tersedianya sarana dan prasarana, serta akses Jembatan bagi pengguna lalu lintas.
5	**Lingkup Pekerjaan**	:	Melaksanakan Pekerjaan sebagai Berikut : 1) Pekerjaan Umum Divisi 1

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>2) Pekerjaan Tanah dan Geosintetik divisi 3
3) Pekerjaan Struktur Divisi 7</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Sasaran</td><td>:</td><td>Salah satu Sarana dan Prasarana untuk meningkatkan kegiatan ekonomi adalah dengan adanya Jaringan Jalan sebagai prasarana transportasi darat sektor perhubungan, terutama untuk kelancaran serta kesinambungan distribusi barang dan jasa yang merupakan salah satu dari kegiatan ekonomi.</td></tr>
<tr><td>7</td><td>Sumber Dana</td><td>:</td><td>Kegiatan ini dibiayai dari sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) Tahun Anggaran 2025.

“Bila dana yang dibutuhkan untuk pekerjaan ini dibatalkan/tidak cukup tersedia dalam DPA Tahun Anggaran yang telah disahkan, maka pengadaan barang/jasa dapat disesuaikan dengan dana yang tersedia dan calon penyedia jasa tidak akan menuntut ganti rugi dalam bentuk apapun”</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Nilai Pagu</td><td>:</td><td>Rp. 210.000.000,- (Dua Ratus Sepuluh Juta Rupiah)</td></tr>
<tr><td>9</td><td>Nilai HPS</td><td>:</td><td>Rp. 209.992.627,99,- (Dua Ratus Sembilan Juta Sembilan Ratus Sembilan Puluh Dua Ribu Enam Ratus Dua Puluh Tujuh Koma Sembilan Puluh Sembilan Rupiah)</td></tr>
<tr><td>10</td><td>Nama dan Organisasi PPKom</td><td>:</td><td>
<table>
<tr><td>Nama</td><td>:</td><td>MHD. Reza, ST., MT</td></tr>
<tr><td>Nip</td><td>:</td><td>19750326 201001 1004</td></tr>
<tr><td>Jabatan</td><td>:</td><td>Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) /
Pejabat Pembuat Komitmen (PPKom)</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>11</td><td>Peralatan, Material, Personil, dan Fasilitas dari PPKom</td><td>:</td><td>Peralatan, material dan personel untuk pekerjaan sebagaimana diatur dalam dokumen kontrak disediakan oleh Penyedia (Kontraktor). Peralatan yang digunakan sesuai dengan jenis pekerjaan yang dilaksanakan. Personel yang disediakan oleh Penyedia Jasa (Kontraktor) untuk pekerjaan ini haruslah memenuhi syarat sebagaimana diatur dalam dokumen pengadaan.
Fasilitas dari PPK berupa sarana dan prasarana akan diatur dalam Syarat – Syarat Khusus Kontrak (SSKK).</td></tr>
<tr><td>12</td><td>Pekerjaan Utama</td><td>:</td><td>1) Pekerjaan Utama yang akan dilaksanakan pada pekerjaan ini adalah sebagai berikut :

<table>
<tr><th>No.</th><th>Mata Pekerjaan Utama</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>Galian Biasa</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>Timbunan Biasa dari Sumber Galian</td></tr>
<tr><td>3.</td><td>Beton fc’ 15 (Bahu Jalan)</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>Pasangan Batu</td></tr>
<tr><td>5.</td><td>Sandaran (Railing)</td></tr>
</table>

2) Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK)
Identifikasi bahaya pada pekerjaan ini sebagaimana diuraikan pada tabel dibawah ini :</td></tr>
</table>

TABEL IDENTIFIKASI BAHAYA

No.	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Tingkat Resiko
1	Galian Biasa	• Terkena Alat Galian • Terserempet kendaraan	K
2	Timbunan Biasa dari Sumber Galian	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
3.	Beton *fc'* 15 Mpa (Bahu Jalan)	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	S
4.	Pasangan Batu	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
5.	Sandaran (Railing)	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K

Keterangan :

K : Tingkat Resiko Kecil
S : Tingkat Resiko Sedang
B : Tingkat Resiko Besar

13 **Hierarki Dokumen Kontrak** :

1) Adendum Kontrak
2) Surat pesanan
3) Syarat – Syarat Khusus Kontak
4) Syarat – Syarat Umum Kontrak
5) Spesifikasi teknis gambar
6) Daftar Kuantitas dan Harga Hasil Negosiasi

Spesifikasi Waktu dan Lokasi Kerja

14 **Jangka Waktu Penyelesaian Pekerjaan** :

Waktu pelaksanaan kegiatan paket Lanjutan Pembangunan Bahu dan Oprit Jembatan Unand adalah sebagai berikut :

No.	Kegiatan	Jangka Waktu Pelaksanaan (Hari Kalender)	Jangka Waktu Pelaksanaan (Bulan)
1.	Masa Pelaksanaan	60	2

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>2.</td><td>Masa Pemeliharaan</td><td>180</td><td>6</td></tr>
<tr><td>15</td><td>Lokasi Pekerjaan</td><td>:</td><td colspan="5">Jembatan Rumah Sakit Universitas Andalas</td></tr>
<tr><td colspan="8">Spesifikasi Mutu</td></tr>
<tr><td>16</td><td>Standar Teknis dan Pengendalian Mutu</td><td>:</td><td colspan="5">Spesifikasi Umum 2018 untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan (Revisi 2), Kementrian Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga</td></tr>
<tr><td>17</td><td>Gambar</td><td>:</td><td colspan="5">Gambar Rencana Pekerjaan terlampir</td></tr>
<tr><td colspan="8">Spesifikasi Jumlah/Kuantitas</td></tr>
<tr><td>18</td><td>Rincian Kebutuhan Bahan</td><td></td><td colspan="5">Sebagaimana Tercantum Dalam Daftar Kuantitas Dan Harga</td></tr>
<tr><td colspan="8">Spesifikasi Layanan</td></tr>
<tr><td>19</td><td>Peralatan Utama</td><td>:</td><td colspan="5">
<table>
<tr><th>No</th><th>Jenis</th><th>Kapasitas</th><th>Jumlah</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Concrete Mixer 0.30-0.6 M3</td><td>500 Liter</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Concrete Vibrator</td><td>∅ Head Min.2,5 Cm</td><td>1</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Water Tanker 3000-4500 L</td><td>4000 Liter</td><td>1</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Baby Vibratory Roller 1-2 T</td><td>1,5 Ton</td><td>1</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>20</td><td>Personil Manajerial</td><td>:</td><td colspan="5">Tenaga ahli yang dibutuhkan dibuktikan dengan sertifikat keahlian dari Asosiasi Profesi yang diregistrasi oleh Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi (LPJK). Tenaga ahli yang diperlukan untuk melaksanakan pekerjaan ini adalah :

A. Personil Manajerial
<table>
<tr><th>No</th><th>Jabatan</th><th>Jumlah</th><th>Pengalaman Minimal</th><th>SKT/SKA Minimal</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>Pelaksana</td><td>1 Org</td><td>2 Tahun</td><td>SKT Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan (TS.028)</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>Ahli K3 Konstruksi</td><td>1 Org</td><td>3 Tahun</td><td>SKA Ahli K3 Konstruksi (603) Muda</td></tr>
</table>
CATATAN :
1. Melampirkan SKA/SKK masing – masing personil manajerial sesuai kualifikasi yang di isyaratkan
2. Melampirkan KTP, NPWP, Ijazah Pendidikan personil manajerial</td></tr>
</table>

			3. **Melampirkan Bukti Pengalaman Kerja dan Curicullum Vitae (CV) personil manajerial**
21	**Dokumen Administrasi**	:	Melampirkan dokumen – dokumen kualifikasi sebagai berikut : 1. Izin usaha (SIUJK, KBLI, SBU Konstruksi, NIB, Sertifikat Standar) 2. NPWP dan sudah memenuhi kewajiban perpajakan 3. SPT Tahun Terakhir 4. Akta Pendirian Perusahaan beserta perubahannya (apabila terdapat perubahan) dengan pengesahan dari Kementerian Hukum dan HAM (bagi Pelaku Usaha Badan Usaha) 5. Pengalaman minimal 1 (satu) pekerjaan konstruksi sejenis dalam 4 (empat) tahun terakhir (lampirkan CV) 6. Kemampuan SKP/KD 7. Pakta Integritas E-Katalog 8. Surat Pernyataan Keabsahan/Kebenaran Informasi Produk dan Harga 9. Surat Pernyataan telah melunasi temuan di tahun 2023 dan telah melakukan pembayaran cicilan temuan pada tahun 2024 di Dinas BMCKTR Provinsi Sumatera Barat dan bisa membuktikan dengan menunjukan bukti bayar. 10. Sertifikat kepesertaan BPJS Ketenagakerjaan 11. Rencana Keselamatan Konstruksi (sesuai item pekerjaan pada Tabel Identifikasi Bahaya)
22	**Persyaratan Teknis**	:	Untuk menjamin kualitas dan efisiensi pelaksanaan pekerjaan, **jarak antara Batching Plant ke lokasi pekerjaan menjadi salah satu faktor yang diperhitungkan dalam evaluasi teknis penyedia jasa**. Pertimbangan ini didasarkan pada aspek teknis dalam rekayasa jalan, di mana jarak yang lebih dekat antara fasilitas produksi dan lokasi pekerjaan dapat mengurangi risiko penurunan mutu campuran akibat perubahan suhu selama transportasi, serta meningkatkan efisiensi waktu dan biaya operasional. Dalam pekerjaan bahu beton, jarak yang lebih dekat ke Batching Plant dapat mengurangi risiko segregasi material dan kehilangan slump yang dapat mempengaruhi kualitas beton yang dihampar. Oleh karena itu, jarak Batching Plant akan menjadi salah satu faktor dalam penilaian teknis dengan tetap mempertimbangkan kesetaraan dan persaingan usaha yang sehat CATATAN : **Melampirkan Alamat beserta koordinat Batching Plant**
23	**Jenis Kontrak**	:	Jenis Kontrak pada Pekerjaan ini adalah Kontrak Harga Satuan

24	**Masa Pemeliharaan**	:	Jangka waktu masa Pemeliharaan Untuk Pekerjaan Ini Selama 6 Bulan/180 Hari Kalender
25	**Jaminan Pelaksanaan**	:	Diatur Dalam Syarat – Syarat Umum Kontrak Dan Syarat – Syarat Khusus Kontrak
26	**Uang Muka**	:	Diatur Dalam Syarat – Syarat Umum Kontrak Dan Syarat – Syarat Khusus Kontrak
27	**Laporan/ Softcopy Laporan**	:	Laporan-laporan berupa buku (*hard copy*) dan *Soft copy* harus diserahkan dalam bentuk format *Word, Excel, Powerpoint,* PDF dan dokumentasi kegiatan sebanyak 1 (satu) buah. File dokumen PDF merupakan hasil scan dokumen yang telah di legalitas.
28	**Upload Dokumen**	:	**Masing – masing dokumen (administrasi, teknis dan kualifikasi) wajib di upload pada link google form : https://bit.ly/PIBTUNAND**

Demikianlah Spesifikasi Teknis Pekerjaan Paket paket Lanjutan Pembangunan Bahu dan Oprit Jembatan Unand ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, Februari 2025
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) /
Pejabat Pembuat Komitmen (PPKom)

MHD. REZA, ST., MT
19750326 201001 1004