



PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG

Jalan Taman Siswa No. 1 Telp. (0751) 7051700 Fax. (0751) 7051783 Padang

<http://www.sumbarprov.go.id> - e-mail: pdeisb@sumbarprov.go.id

SPESIFIKASI TEKNIS

PROGRAM
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN

KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

SUB KEGIATAN
REHABILITASI JALAN

PEKERJAAN
REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN-KURAI TAJI (P.028)

TAHUN ANGGARAN 2024

1. UMUM

Nama Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Pekerjaan	: Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin-Kurai Taji (P.028)
Lokasi	: Kab. Padang Pariaman
Nilai Pagu	: Rp. 850.000.000,00 (Delapan Ratus Lima Puluh Juta Rupiah)
Nilai HPS	: Rp. 849,999,210.03 (Delapan Ratus Empat Puluh Sembilan Juta Sembilan Ratus Sembilan Puluh Sembilan Ribu Dua Ratus Sepuluh Rupiah Koma Tiga Sen)
Sumber Dana	: DAU yang Ditentukan Penggunaannya Bidang Pekerjaan Umum

2. DASAR HUKUM

1. Perpres No. 16 tahun 2018 tentang pengadaan barang/jasa pemerintah dan perubahannya Perpres 12 tahun 2021
2. Peraturan LKPP no. 12 tahun 2021 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah melalui Penyedia
3. Keputusan Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 122 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Penyelenggaraan Katalog Elektronik
4. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 9 Tahun 2021 tentang Toko Daring dan Katalog Elektronik Dalam Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah

3. MAKSUD DAN TUJUAN

- a. Spesifikasi Teknis ini merupakan arahan/petunjuk bagi Penyedia Jasa sesuai dengan persyaratan yang diharapkan oleh Pengguna Jasa (Owner).
- b. Dengan penugasan ini diharapkan Penyedia Jasa dapat melaksanakan tanggung jawabnya untuk memberikan barang yang memenuhi persyaratan teknis.

4. NAMA DAN ORGANISASI PENGGUNA JASA

Pengguna Jasa adalah Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Propinsi Sumatera Barat pada Bidang Bina Marga, Jalan Taman Siswa No. 1 Padang.

5. LINGKUP PEKERJAAN

Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin-Kurai Taji (P.028) terdiri atas Pekerjaan sepanjang 300 m.

6. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN

Jangka waktu pelaksanaan pekerjaan diperkirakan selama **90 (Sembilan Puluh)** hari kalender.

7. PERSYARATAN PENYEDIA KONSTRUKSI

1. Memiliki Surat Izin sebagai berikut :
 - a) Surat Izin Usaha Jasa Konstruksi (SIUJK) Kualifikasi **Menengah**
 - b) SBU
 - c) Klasifikasi : Bangunan Sipil
 - Sub Klasifikasi : **SI003** (Jasa Pelaksana Konstruksi Jalan Raya (kecuali Jalan Layang), Jalan Rel Kereta Api, dan Landas Pacu Udara) / **BS001** (Konstruksi Bangunan Sipil Jalan)
 - d) Persyaratan Kualifikasi Perusahaan lainnya akan ditentukan dalam Dokumen Pengadaan.

2. Penyedia Jasa tidak mempunyai tunggakan temuan lagi dari tim Auditor (Inspektorat, BPK, dll) sampai tahun pelaksanaan pekerjaan 2023 pada paket-paket proyek yang dibiayai APBD Provinsi/Kab./Kota, APBN termasuk PRIM, yang dibuktikan dengan Surat Pernyataan Bebas Temuan yang ditandatangani oleh Direktur dan bermaterai, atau Surat Pernyataan Lunas Temuan yang ditandatangani oleh Direktur dan bermaterai, dilengkapi dengan bukti setoran temuan. (Format Surat Pernyataan Terlampir) dilampirkan dalam dokumen Surat Pesanan.
3. Pekerjaan ini diperuntukkan bagi Penyedia Jasa Kualifikasi **USAHA MENENGAH**, karena sesuai peraturan Presiden N0.12 tahun 2021 pasal 65 ayat 5, pekerjaan ini menuntut kemampuan teknis yang tidak dapat dipenuhi oleh usaha kecil dan koperasi. Kegiatan ini hanya dapat diselesaikan apabila didukung oleh peralatan spesifik dengan kapasitas tertentu serta dioperasikan oleh operator yang berpengalaman dan untuk personil manajerial dari tingkat kesulitan pekerjaan, maka diperlukan tenaga personil yang mempunyai sertifikasi keahlian (SKA) dibidangnya masing-masing, serta memiliki tingkat resiko sedang yang dapat ditimbulkan saat pelaksanaan pekerjaan.
4. Penyedia jasa telah memberikan data yang benar tentang kontrak yang sedang berjalan, kapasitas cash flow, jenis dan kapasitas peralatan, perhitungan kapasitas produksi untuk peralatan utama yang akan digunakan untuk kontrak tunggal/multi kontrak, kualifikasi minimum untuk personel utama dan diklarifikasi pada saat proses negosiasi.
5. Penyedia Barang dan Jasa telah memiliki laporan keuangan, yang memuat laporan kekayaan bersih yang sudah di Audit oleh kantor akuntan Publik yang Legal dan Terdaftar, dan di klarifikasi pada saat proses negosiasi.

8. PERSONIL YANG DIPERLUKAN DALAM PELAKSANAAN

A. Persyaratan Personil Manajerial

No	Jabatan	Jumlah	Pengalaman Minimal	SKK/SKA/SKT Minimal
A	Personil Manajerial			
1	Manajer Pelaksanaan/Proyek	1 Org	4 Tahun	SKA Ahli Teknik Jalan (202) Muda / SKK Ahli Muda Teknik Jalan
2	Manager Teknik	1 Org	3 Tahun	SKA Ahli Teknik Jalan (202) Muda / SKK Ahli Muda Teknik Jalan
3	Manager Keuangan	1 Org	2 Tahun	-
4	Ahli K3 Konstruksi	1 Org	3 Tahun	SKA Ahli K3 Konstruksi (603) Muda / SKK Ahli Muda K3 Konstruksi

Keterangan :

Personil Manajerial melampirkan :

- a. Surat Keterangan Pengalaman Kerja/Referensi Kerja

- b. SKA/SKT (Sertifikat Keterampilan) sesuai tabel diatas yang diakreditasi oleh LPJK (No. Registrasi, Nama dan Klasifikasi harus jelas) / SKK (Sertifikat Kompetensi Kerja) sertifikat profesional dari sertifikasi Badan Nasional Sertifikasi Profesi (BNSP) badan resmi dari Pemerintah yang fokus pada program Sertifikasi Kompetensi, bertujuan untuk memastikan seorang tenaga kerja terjalin kredibilitasnya dalam pekerjaan.
- c. KTP.

B. Persyaratan Personil Pendukung Untuk Pelaksanaan Pekerjaan

No	Jabatan	Jumlah	Pendidikan Minimal	Pengalaman Minimal	SKT/SKK Minimal
B Personil Pendukung					
1	Pelaksana	2 Org	D.III Teknik Sipil	2 Tahun	SKT Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan (TS.028) / SKK Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan Madya
2	Lab. Technician	1 Org	D.III Teknik Sipil	2 Tahun	SKT Teknik Lab. Aspal (TS.008) / SKK Teknisi Laboratorium Beton Aspal
3	Surveyor	1 Org	D.III Teknik Sipil	2 Tahun	SKT Juru Ukur Pekerjaan Jalan / Jembatan (TS.048) / SKK Konstruksi Juru Ukur (Surveyor)

Keterangan :

Personil Pendukung melampirkan :

- a. Surat Keterangan Pengalaman Kerja/Referensi Kerja
- b. SKA/SKT (Sertifikat Keterampilan) sesuai tabel diatas yang diakreditasi oleh LPJK (No. Registrasi, Nama dan Klasifikasi harus jelas)
- c. KTP.

9. DAFTAR PERALATAN

a. Persyaratan Peralatan Utama (Wajib Milik Sendiri)

No	Jenis	Kapasitas	Jumlah	keterangan
1.	Asphalt Finisher	Min. 10 Ton	1 Unit	Milik sendiri
2.	Asphalt Distributor	Min. 3000 – 4500 L	1 Unit	Milik sendiri
3.	Tandem Roller	Min. 6 – 8 Ton	1 Unit	Milik sendiri
4.	Air Compressor	Min. 3000 – 4500 L	1 Unit	Milik sendiri
5.	Tire Roller	Min. 8 – 10 Ton	2 Unit	Milik sendiri
6.	Vibratory Roller	Min. 5 – 8 Ton	1 Unit	Milik sendiri

- ◆ *Penyedia Barang Jasa Memiliki bukti kepemilikan alat:*
 - *Milik Sendiri (STNK, BPKB, Invoice)*
 - *Sewa Beli (Invoice, Uang Muka, Angsuran)*
- ◆ *Untuk AMP / Batching Plant melampirkan sertifikat layak operasi yang masih berlaku*
- ◆ *Kepemilikan alat diklarifikasi pada saat proses negosiasi*

b. Peralatan yang dibutuhkan dalam pelaksanaan pekerjaan

No	Jenis Alat	Kapasitas	Jumlah	Keterangan
1	ASPHALT FINISHER	Min. 10 Ton	1 Unit	Milik Sendiri
2	ASPHALT DISTRIBUTOR	Min 3000 – 4500 L	1 Unit	Milik Sendiri
3	COMPRESSOR 4000-6500 L/M	Min. 3000 – 4500 L	1 Unit	Milik Sendiri
4	DUMP TRUCK 3 - 4 M3	Min. 3 – 4 M3	2 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
5	DUMP TRUCK 6 - 8 M3	Min. 6 – 8 M3	4 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
6	FLAT BED TRUCK 10 TON WITH CRANE	Min. 3 – 4 Ton	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
7	GENERATOR SET	Min. 135 KVA	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
8	MOTOR GRADER >100 HP	Min. > 100 HP	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
9	TANDEM ROLLER 6-8 T.	Min. 6 – 8 Ton	1 Unit	Milik Sendiri
10	TIRE ROLLER 8-10 T.	Min. 8 – 10 Ton	2 Unit	Milik Sendiri
11	CONCRETE VIBRATOR	Min. 5,5 HP	2 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
12	WATER TANKER 3000-4500 L.	Min. 3000 – 4500 L	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
13	TAMPER	Min. 1,5 HP	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
14	JACK HAMMER	-	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
15	CONCRETE MIXER (350)	Min. 350 L	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
16	BABY VIBRATORY ROLLER 1-2 T.	Min. 1 – 2 Ton	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
17	TRUK MIXER (AGITATOR)	Min. 5 M3	2 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
18	CONCRETE CUTTER 130 feet/mnt	Min. 130 Feet/mnt	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa
19	STAMPER	Min. 1,5 HP	1 Unit	Milik Sendiri/Sewa Beli/Sewa

Keterangan :

“Alat dan perkakas yang digunakan harus dipastikan telah diberi system perlindungan atau kelengkapan pengaman untuk mencegah paparan (expose) bahaya secara langsung terhadap tubuh pekerja”

10. PERSYARATAN PELAKSANAAN PEKERJAAN

Dalam pelaksanaan pekerjaan, pelaksanaan konstruksi harus memenuhi persyaratan yang tercantum dalam Spesifikasi Teknis yang terlampir pada Dokumen tender dan ketentuan lainnya akan diatur dalam Surat Perjanjian Pekerjaan (Kontrak).

11. DAN LAIN –LAIN

A. Denda Kontrak Keterlambatan

Denda keterlambatan diatur dalam SSKK.

A. Identifikasi Bahaya

No.	Jenis/Tipe Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Tingkat Resiko
1	Mobilisasi	Terkena Alat Berat, terserempet kendaraan	K
2	Galian Untuk Selokan Drainase Dan Saluran Air	Terkena Alat Galian, Terjatuh dalam Daerah Galian	K
3	Pasangan batu Mortar	Terkena Alat Galian, Terjatuh dalam Daerah Galian	S
4	Galian Perkerasan Berbutir	Terkena Alat Galian, Terjatuh dalam Daerah Galian	S
5	Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian	Terkena Tumpukan Material Timbunan	K
6	Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi	Terkena Percikan Aspal Panas	S
7	Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi	Terkena Percikan Aspal Panas	S
8	Laston Lapis Aus (AC-WC)	Rawan Terkena Aspal panas	S
9	Laston Lapis Antara (AC-BC)	Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	S
10	Bahan anti pengelupasan	Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	K
11	Beton Struktur, fc'20 Mpa	Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	K
12	Beton, fc'15 Mpa (Bahu Jalan)	Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	K
13	Baja Tulangan Polos BjTP 280	Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	S
14	Mandor	Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	K
15	Pekerja Biasa	Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	K
16	Marka Jalan Termoplastik	Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	K

Keterangan :

K : **Tingkat Resiko Kecil**

S : **Tingkat Resiko Sedang**

B : **Tingkat Resiko Besar**

Berdasarkan analisa diatas, tingkat resiko untuk pekerjaan ini adalah **Resiko Sedang**

Tahapan pelaksanaan pekerjaan yang memiliki tingkat resiko terbesar;

No.	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya
-----	------------------	---------------------

1	Laston Lapis Aus (AC-WC)	Rawan Terkena Aspal panas
---	--------------------------	---------------------------

B. Daftar Pekerjaan Utama

No.	Jenis/Tipe Pekerjaan
1	Galian Perkerasan berbutir
2	Timbunan Pilihan dari Sumber Galian
3	Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi
4	Laston Lapis Aus (AC-WC)
5	Laston Lapis Antara (AC-BC)
6	Bahan anti pengelupasan
7	Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi
8	Beton struktur, fc'20 Mpa
9	Beton, fc'15 Mpa

12. INFORMASI TAMBAHAN

Tujuan utama adalah meningkatkan kemantapan jalan. Penyedia barang dan jasa diinstruksikan untuk mencatat hal-hal berikut yang akan berlaku selama pelaksanaan pekerjaan.

- 1) Pada rapat persiapan pelaksanaan Kontrak (PCM), kontraktor harus menyediakan rencana kerja yang meyakinkan, yang terpisah untuk setiap kategori pekerjaan, yaitu Pekerjaan Rutin, Pemeliharaan Berkala.
- 2) Kontraktor harus menyediakan Gantt chart tersendiri yang menggabungkan semua kategori pekerjaan yang menunjukkan jangka waktu pelaksanaan pekerjaan dan untuk memastikan bahwa kegiatan-kegiatan yang dilakukan sesuai dengan urutan logis. Pada rapat persiapan pelaksanaan Kontrak, kontraktor harus menyusun kerangka agenda, dan frekuensi pertemuan lapangan yang sedikitnya berisi: laporan tentang
 - a. Kemajuan sampai saat ini (Kontraktor diharapkan memberikan bukti foto (bertanggal dan lokasi KM/STA) tentang kemajuan setiap kegiatan (0%,50%,100%)
 - b. Masalah mutu yang tidak memenuhi syarat
 - c. Identifikasi dan sarana untuk mengatasi cacat pekerjaan
- 3) Dalam perencanaan pekerjaan, fokus utama ditujukan untuk memastikan bahwa pekerjaan dijadwalkan untuk mulai dilakukan pada awal periode kontrak(bulan pertama). Rencana untuk memperlambat pekerjaan secara berlebihan tidak dapat diterima. Kontraktor tidak boleh melakukan sub kontrak item pembayaran utama seperti ditetapkan dalam SSUK 1.23. Dianjurkan untuk menggunakan bahan dan tenaga lokal
- 4) Ditekankan bahwa pekerjaan akan ditolak jika tidak sesuai dengan spesifikasi. Sebagai contoh, ketiadaan gambar kerja/shop drawing di lapangan, kekurangan pengawasan, tidak melakukan pemeriksaan penetapan titik pengukuran (setting out) , kurang pengawasan atas kadar air dalam pemadatan, dan kurang/tidak dilakukan pengkasaran di permukaan jalan eksisting – yang akan menyebabkan pekerjaan ditolak dan dikeluarkannya perintah untuk mengerjakan ulang.
- 5) Konsultan Supervisi wajib melaksanakan TITIK TUNGGU atas pekerjaan yang perlu disetujui terlebih dahulu sebelum pekerjaan berikutnya diizinkan untuk dilaksanakan.

- 6) Perlu perhatian serius untuk memastikan bahwa kontrak dan persyaratan hukum untuk Perlindungan Anak, Perlindungan Lingkungan serta upaya pencegahan sosial lainnya dipatuhi secara ketat. Ketidak-patuhan akan mengakibatkan respons/tanggapan. Lihat Syarat-syarat Umum Kontrak dan Syarat-syarat Khusus Kontrak.
- 7) Konsultan Supervisi didelegasikan tugas oleh PPK harus memastikan bahwa semua persyaratan tersebut dipenuhi. Tanggung jawab dan batas-batas kewenangan akan ditentukan saat Pertemuan Pra-Konstruksi sehingga tidak ada keragu-raguan dalam pelaksanaan pekerjaan. Patut dicatat bahwa Konsultan Supervisi akan diperiksa dengan cara yang sama ketatnya demi menghindari keraguan dalam memahami dan menjalankan tanggung jawab dan kewajibannya.
- 8) Setiap pengujian DMF, JMF dan pengujian yang dibayarkan dilaksanakan di laboratorium yang bersertifikasi
- 9) Persyaratan pelaksanaan secara umum
 - a. Dilarang mengganggu akses dan pemblokiran jalan (misalnya dengan menyimpan bahan atau peralatan konstruksi, material galian).
 - b. Setiap material bekas (seperti material yang dikeluarkan dari saluran; bahan galian) harus diangkut dari lokasi termasuk dari sisi jalan dan dibuang pada hari yang sama.
 - c. Sebelum pelaksanaan pekerjaan, kontraktor bersama Konsultan Supervisi harus melakukan setting out (pengukuran dan pematokan). Titik ikat/bench mark sementara harus dipasang untuk mengindikasikan lokasi, kemiringan lokasi dan Sta.
 - d. Semua material timbunan harus memenuhi persyaratan spesifikasi.
 - e. Angkutan campuran aspal dari AMP ke lokasi pekerjaan harus dikendalikan demi mempertahankan tingkat suhu yang dibutuhkan pada berbagai tahap pekerjaan.
 - f. Konsultan Supervisi memberikan perintah perbaikan terhadap kesalahan-kesalahan yang lazim/sering terjadi di dalam konstruksi selokan/parit dengan pasangan batu mortar, perkerasan dan dinding penahan pasangan batu:
 1. Mortar yang tidak mencukupi digunakan untuk konstruksi saluran air
 2. Lapisan mortar untuk dasar tidak ada/tidak disediakan secara penuh sesuai lebar konstruksi pasangan batu tsb
 3. Tidak ada pipa suling/weep hole
 4. Pelaksanaan saluran pasangan batu harus dimulai dari pondasi kemudian dinding saluran
 5. Pasangan batu tidak disiram setiap hari waktu curing.
 6. Tidak ada backfill dan jika ada backfill pelaksanaan pemadatan hanya lapis atas.
 - g. Konsultan Supervisi akan memberikan instruksi perbaikan terhadap kesalahan yang sering terjadi dalam penambalan perkerasan, lobang tidak dibentuk persegi, ketebalan tidak sesuai dengan rencana, pembersihan yang akan dipatching belum memenuhi syarat, temperatur bahan untuk patching harus memenuhi syarat spesifikasi termasuk pematatannya.

Ringkasnya, proyek ini tidak akan menerapkan persyaratan tambahan selain yang tercantum dalam dokumen kontrak tertulis, yang dicakup dalam spesifikasi, gambar dan dijabarkan dalam Bill of Quantity. Hal yang berbeda dari proyek Dana Alokasi Khusus adalah kontrak dan spesifikasi akan diterapkan secara ketat.

13. METODA PELAKSANAAN

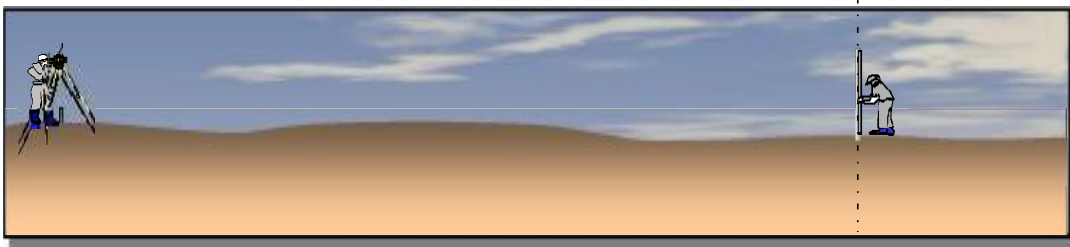
Untuk mendukung proses pelaksanaan penyelesaian pekerjaan, Maka dibuat suatu metode/Standart Operation Procedure (SOP) yang akan menjelaskan tata cara bekerja dan urutan pekerjaan yang akan dilakukan. Dengan harapan dengan adanya SOP ini jalannya pekerjaan akan terarah dan waktu pekerjaan akan tercapai dengan hasil pekerjaan yang baik dan sesuai target yang telah direncanakan.

A. DIVISI 1 UMUM

1. Mobilisasi

Pekerjaan ini meliputi :

- Melaksanakan pengukuran kembali oleh tenaga surveyor terhadap lokasi pekerjaan (Melakukan rekayasa lapangan) untuk mendapatkan data kebutuhan lapangan yang sebenarnya sesuai budget (MC.0).



- Membuat Shop Drawing untuk acuan pelaksanaan berdasarkan data rekayasa lapangan yang didapat
- Pembersihan area pekerjaan dari segala sampah dan benda yang menjadi gangguan pada saat dilaksanakan pekerjaan.
- Menyiapkan tempat untuk stok material
- Menyiapkan Rambu – rambu yang dibutuhkan
- Mobilisasi alat yang dibutuhkan
- Mobilisasi pekerja yang dibutuhkan
- Mobilisasi bahan yang dibutuhkan
- Pemasangan papan nama proyek
- Pengambilan foto dokumentasi kegiatan pada kondisi 0%, 50%, dan 100% untuk tiap-tiap mata pembayaran.
- Menentukan titik – titik pekerjaan sesuai dengan data survey yang dilakukan

Mobilisasi akan diselesaikan sesuai dengan batasan yang ditetapkan dalam spesifikasi. Dalam masa mobilisasi ini dilakukan rekayasa lapangan dan inventarisasi seluruh item pekerjaan dan bangunan perlengkapan pada seluruh lokasi pekerjaan, sehingga dapat diterbitkan perubahan kuantitas terhadap kontrak sesuai dengan kondisi terakhir di lapangan. Personil-personil yang ditugaskan adalah mereka yang sudah berpengalaman di bidang jalan dan jembatan dan mempunyai dasar keahlian serta sertifikasi di bidang jalan. Selain memobilisasi peralatan untuk pekerjaan utama, juga akan dilakukan mobilisasi peralatan pendukung lainnya, baik alat berat maupun alat bantu yang sesuai dengan lampiran yang ada di dalam penawaran ini.

2. Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja

1. Lingkup Kegiatan

Bagian ini mengatur mengenai pelaksanaan program Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) dalam pelaksanaan pekerjaan.

2. Pedoman Standar

- Undang-undang No. 1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja
- Keputusan Menteri Tenaga Kerja R.I. No. Kep. 1135/MEN/1987 tentang Bendera Keselamatan Dan Kesehatan Kerja
- Keputusan Menteri Tenaga Kerja R.I. No.: Kep.245/MEN/1990 tentang Hari Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Nasional.
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja R.I. No. Per.05/MEN/1996 tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja

3. Keselamatan Kerja

Dari permulaan hingga penyelesaian pekerjaan dan selama masa pemeliharaan, Kontraktor bertanggung jawab atas keselamatan dan keamanan pekerja, material dan peralatan teknis serta konstruksi. Wajib menjaga keselamatan kerja di ruang kerja dengan melengkapi dengan perlengkapan keselamatan kerja seperti safety line, rambu - rambu, papan promosi keselamatan, dan lain - lain. Wajib menjamin keselamatan tenaga kerja yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan dari segala kemungkinan yang terjadi dengan memenuhi aturan dan ketentuan kesehatan dan keselamatan kerja yang berlaku (Jamsostek). Menyediakan obat-obatan menurut syarat-syarat Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (PPPK) yang selalu dalam keadaan siap digunakan di lapangan, untuk mengatasi segala kemungkinan musibah bagi semua petugas dari pekerja lapangan. Setiap pekerja diwajibkan menggunakan sepatu pada waktu bekerja dan dilokasi harus disediakan Alat Pelindung Diri (APO) berupa safety belt, safety helmet, masker/kedok las terutama untuk dipakai pada pekerjaan pemasangan kuda-kuda baja dan pekerjaan yang beresiko tertimpa benda keras. Menyediakan air bersih, kamar mandi dan WC yang layak dan bersih bagi semua petugas dan pekerja. Membuat tempat penginapan di lapangan pekerjaan untuk para pekerja tidak diperkenankan, kecuali atas ijin PPK. Apabila terjadi kecelakaan, sesegera mungkin memberitahukan kepada Konsultan dan mengambil tindakan yang perlu untuk keselamatan korban kecelakaan itu.

4. Prosedur Operasi Standar (SOP) Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3)

Membuat SOP Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3). SOP diajukan kepada Konsultan untuk dievaluasi. Menyampaikan laporan pelaksanaan SOP kepada Direktur Keselamatan, Ditjen Perkeretaapian, Direktur Prasarana Ditjen Perkeretaapian, PPK, dan Konsultan.

5. Matrik Program K3

Safety Health and Environmental Induction Kegiatan ini dilaksanakan setiap ada tamu ataupun pekerja baru yang memasuki wilayah kerja proyek Safety Health and Environmental Talk Program ini bertujuan untuk sosialisasi dan pembahasan mengenai seluruh permasalahan penerapan K-3L dan Lingkungan selama masa pelaksanaan proyek. Pelaksanaan Safety talk setiap 1 minggu sekali Safety Health and Environmental Patrol / Inspection Kegiatan ini dilaksanakan secara rutin, bertujuan untuk memonitor pelaksanaan K-3L di seluruh lingkungan proyek dan menjaga konsistensi pelaksanaan K-3L. Safety Health and Environmental Meeting Program SHE meeting dilaksanakan seminggu sekali dimana dalam kegiatan ini membahas

permasalahan dan kejadian yang terjadi dan rencana tindak lanjut untuk memperbaikinya serta membahas permasalahan yang mungkin terjadi serta langkah-langkah pencegahannya. Safety Health and Environmental Audit Program ini dilaksanakan insidental bertujuan untuk melakukan audit terhadap kedisiplinan dalam pelaksanaan standar K-3L di lingkungan proyek terhadap peraturan yang diberlakukan dalam lingkungan perusahaan. Safety Health and Environmental Training Pelatihan terhadap seluruh komponen proyek yaitu karyawan, subkon, mandor dan seluruh pekerja mengenai K-3L, P3K dan respon terhadap keadaan darurat. Housekeeping Kegiatan ini dilaksanakan setiap hari bertujuan untuk menjaga kebersihan, kerapihan, kenyamanan di lingkungan kerja.

B. DIVISI 2. DRAINASE

Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air


Pekerjaan galian untuk drainase ini dilakukan dengan menggunakan alat excavator. Excavator menggali sesuai dengan bentuk dan dimensi saluran yang tertera pada gambar atau atas persetujuan pengawas lapangan.

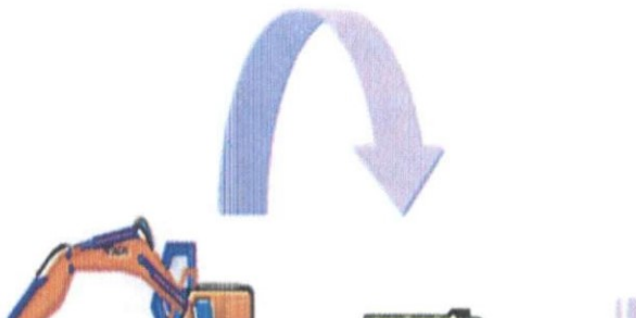
Perlengkapan K3 yang harus disiapkan:

1. Safety Helmet
2. Masker
3. Safety Gloves
4. Safety Shoes
5. Pembatas Area
6. Rambu-rambu

Urutan Kerja :

Melakukan survey terhadap lokasi pekerjaan yang akan dibuat drainase yaitu penentuan panjang galian, elevasi dan bentuk drainase. Memberi tanda berupa patok yang diberi cat merah pada lokasi yang akan digali. Penggalan dilakukan dengan alat excavator. Excavator menggali berdasarkan tanda yang sudah diberikan berdasarkan hasil kerja dan dipandu dengan pelaksana dan didampingi oleh pengawas lapangan untuk mendapatkan hasil yang sempurna. Tanah Galian dimuat ke dump truck atau kesamping badan jalan apabila lokasi memungkinkan.

Metoda Pelaksanaan  Gambar Rencana Palembang - Palu...



Tenaga yang digunakan :

- Pekerja
- Mandor

Peralatan yang diperlukan :

- Excavator
- Dump Truck
- Alat Bantu

Pasangan Batu Dengan Mortar

Pekerjaan Pasangan Batu dengan mortar digunakan sebagai saluran drainase. Pasangan batu dengan mortar dibuat berdasarkan bentuk dan dimensi yang disesuaikan dengan lapangan dan gambar. Pekerjaan pasangan batu ini dikerjakan oleh tukang batu pekerja.

Perlengkapan K3 yang harus disiapkan:

1. Safety Helmet
2. Masker
3. Safety Gloves
4. Safety Shoes
5. Pembatas Area
6. Rambu-rambu

Urutan pekerjaan pasangan batu :

- Membuat mix design untuk campuran mortar yang akan digunakan sebagai perekat batu.
- Melakukan survey untuk menentukan tempat, elevasi, dan dimensi untuk pasangan yang akan dibuat.
- Menyiapkan material (semen, pasir, dan batu kali) dan alat kerja (molen, sendok semen, kayu profil sebagai acuan pasangan) untuk pemasangan batu kali
- Menggali tanah untuk pasangan sesuai dengan ukuran survey yang sudah dipasang.
- Mengaduk mortar dengan menggunakan molen dengan campuran adukan disesuaikan dengan mix design yang digunakan.
- Menyusun batu kali dan merekatkannya dengan menggunakan mortar yang sudah disiapkan.

Tenaga yang digunakan :

- Pekerja
- Tukang Batu
- Mandor

Bahan yang digunakan :

- Batu
- Semen (PC)
- Pasir

Peralatan yang diperlukan :

- Concrete Mixer
- Alat Bantu

C. DIVISI 3 PEKERJAAN TANAH GEOSINTETIK

Galian : Urutan Pelaksanaan :

Perkerasan Berbutir Pekerjaan Galian Perkerasan Berbutir dilaksanakan untuk pekerjaan galian bahu jalan , yang ditujukan untuk pengalihan bahu jalan. Pekerjaan galian dilaksanakan dengan menggunakan tenaga manusia (manual) dan/atau menggunakan alat berat (excavator) sesuai dengan volume pekerjaan, yang dimensinya disesuaikan dengan gambar kerja (Shop Drawing). Sebelum melaksanakan pekerjaan, area di sekitar galian harus berada dalam kondisi aman dan tidak membahayakan bagi manusia, dengan memasang rambu-rambu dan pembatas.

Pekerjaan saling menyambung dan sesuai dengan volume pekerjaan

(Volume Kontrak/Addendum) serta mengacu pada spesifikasi teknis, petunjuk direksi dan pengawas. Untuk waktu pelaksanaan pekerjaan ini kami sesuaikan dengan jadwal pelaksanaan.

Tahapan pelaksanaan pekerjaan Galian Perkerasan Berbutir adalah

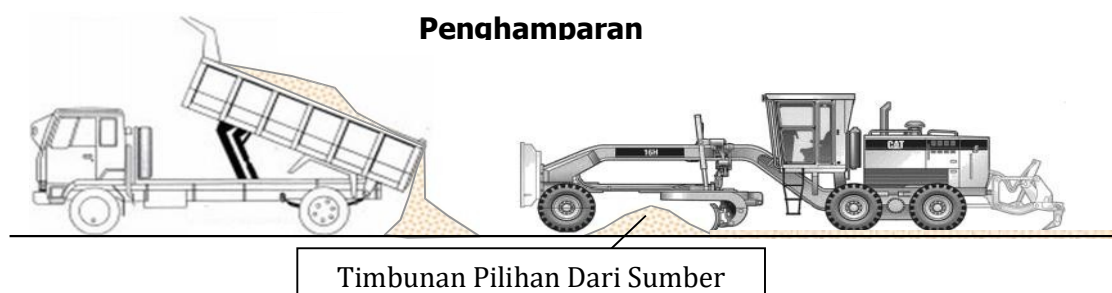
1. Survey, Pengukuran ulang dan Pemasangan Patok untuk acuan Pekerjaan Galian
2. Pekerjaan Persiapan, Pemasangan Rambu Rambu Lalu Lintas dan Mobilisasi Peralatan
3. Pekerjaan galian dilokasi galian sesuai gambar kerja
4. Loading tanah ke dalam *Dump Truck*
5. Material tanah yang masih dapat dipakai (*Suitable Material*) akan dibawa ke lokasi pekerjaan timbunan, sedangkan untuk *Unsuitable Material* akan dibuang keluar dari lokasi proyek atau ke disposal area
6. Unloading tanah kelokasi tujuan

Peralatan yang dipergunakan :

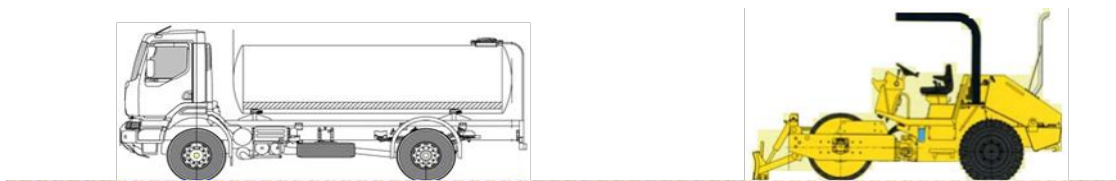
- Excavator
- Dump Truck
- Alat Bantu

Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian

Timbunan yang diklasifikasikan sebagai timbunan pilihan harus terdiri dari bahan tanah atau batu yang memenuhi semua ketentuan di atas level timbunan biasadan sebagai tambahan harus memiliki sifat-sifat tertentu yang tergantung dari maksud penggunaannya, seperti diperintahkan atau distujui oleh Direksi pekerjaan. Dalam segala hal, seluruh timbunan pilihan harus, bila di uji sesuai dan memiliki CBR paling sedikit 10% setelah 4 hari perendaman bila dipadatkan sampai 100% kepadatan kering maksimum.



Pemadatan



Perlengkapan K3 yang harus disiapkan:

1. Safety Helmet
2. Masker
3. Safety Gloves

4. Safety Shoes
5. Pembatas Area
6. Rambu-rambu

Pekerjaan Timbunan pilihan dilaksanakan dengan prosedur sebagai berikut :

- ✓ Pengangkutan Material
Pengangkutan Material Urugan pilihan kelokasi pekerjaan menggunakan Dump Truck dan loadingnya dilakukan dengan menggunakan Wheel Loader. Pengecekan dan pencatatan volume material dilakukan pada saat penghamparan agar tidak terjadi kelebihan material disatu tempat dan kekurangan material ditempat lain.
- ✓ Penghamparan Material
Pengahamparan material dilakukan dengan menggunakan motor grader dalam tahap penghamparan ini harus diperhatikan hal-hal berikut :
- ✓ Kondisi cuaca yang memungkinkan
Panjang hamparan pada saat setiap section yang didapatkan sesuai dengan kondisi lapangan. Lebar penghamparan disesuaikan dengan kondisi lapangan dan tebal penghamparan sesuai dengan spesifikasi, semua tahapan pekerjaan hamparan dan tebal hamparan berdasarkan petunjuk dan persetujuan dari Direksi Pekerjaan. Material yang tidak dipakai dipisahkan dan ditempatkan pada lokasi yang ditetapkan.
- ✓ Pemadatan Material
Pemadatan dilakukan dengan menggunakan Vibro Roller, dimulai dari bagian tepi ke bagian tengah. Pemadatan dilakukan berulang jika dimungkinkan untuk mendapat hasil yang maksimal dengan dibantu alat water tank untuk membasahi material timbunan pilihan dan diselingi dengan pemadatan dengan menggunakan Vibro Roller. imbunan pilihan dipadatkan mulai dari tepi luar dan bergerak menuju ke arah sumbu jalan sedemikian rupa yang sama. Bilamana memungkinkan, lalu lintas alat-alat konstruksi harus terus menerus divariasasi agar dapat menyebarkan pengaruh usaha pemadatan dari lalu lintas tersebut.

Alat yang digunakan:

- Motor Grader
- Tandem
- Water Tanker
- Alat Bantu

Bahan yang digunakan :

- Bahan Pilihan

Tenaga :

- Pekerja
- Mandor

D. DIVISI 6 PERKERASAN ASPAL

Lapis Perekat - Aspal Cair dan Lapis Resap Pengikat – Aspal Cair

a. Tahap persiapan:

Bersihkan kotoran dan sisa- sisa aterial di atas lahan existing yang akan di siram lapis perekat, bunag kotoran dan debu dengan compressor, jika perlu dibantu secara manual dengan sapu/sika, pastikan kondisi permukaan dalam keadaan bersih dan kering

Perlengkapan K3 yang harus disiapkan:

1. Safety Helmet
 2. Masker
 3. Safety Gloves
 4. Safety Shoes
 5. Pembatas Area
 6. Rambu-rambu
 7. Traffic Cone
- b. Tahap Pelaksanaan
- Lapis perekat disemprotkan pada permukaan laston lama atau permukaan laston baru yang akan dilapisi kembali, atur ketinggian nozzle dan kecepatan kendaraan agar didapatkan ketebalan sesuai dengan spesifikasi teknis, lakukan pemasangan paper test diatas permukaan lahan untuk mengetahui jumlah pemakaian per m². Pada bagian bekas paper test harus dilakukan penyiraman lapis perekat kembali, lakukan penyiraman secara menerus sampai seluruh permukaan terpasan laspi perekat.
- c. Pengujian yang dilakukan
- ✓ Paper test → untuk menentukan lapis peresap per meter luas
- d. Tenaga yang digunakan :
- Pekerja
 - Mandor
- e. Bahan yang digunakan
- ✓ Aspal
 - ✓ Kerosene
- f. Peralatan-peralatan yang dipergunakan:
- Aspal Sprayer/Aspal distributor untuk penyemprotan
 - Compressor untuk membersihkan lahan.

Laston Lapis AUS AC-WC / Laston Lapis Antara AC-BC

Pekerjaan ini dilaksanakan diatas Laston Lapis Pondasi (AC-Base) pada daerah pelebaran dan di atas aspal existing pada daerah overlay, komposisi Aspal Hotmix (AC – BC) Lapis Antara terdiri dari campuran Agregat Kasar + Agregat Halus + Filler + Aditif + Aspal minyak. Besarnya komposisi campuran sesuai dengan JMF yang disetujui oleh pengawas lapangan yang dikeluarkan oleh Laboratorium. Keseluruhan material tersebut diaduk menjadi satu kesatuan yang monolit dengan menggunakan alat Asphalt Mixing Plant (AMP). Setelah campuran teraduk rata untuk selanjutnya adukan tersebut dituang kedalam dump truck dan kemudian dump truck membawa hotmix tersebut kelokasi pekerjaan/penghamparan. Untuk suhu hotmix disesuaikan dengan kondisi dan jarak angkut aspal kelokasi pekerjaan/lokasi penghamparan.

Perlengkapan K3 yang harus disiapkan:

1. Safety Helmet
2. Masker
3. Safety Gloves
4. Safety Shoes
5. Pembatas Area
6. Rambu-rambu
7. Traffic Cone

Urutan kerja :

Prinsip dan urutan kerja untuk penghamparan aspal Laston Lapis AUS AC-WC / Laston Lapis Antara AC-BC ini adalah sebagai berikut :

- a. Penghamparan
 - Material Aspal Hotmix (AC-WC/AC – BC)

Composisi adukan untuk hotmix disesuaikan dengan job mix formula yang sudah disepakati sesuai dengan speck yang digunakan. Campuran material diaduk dengan menggunakan AMP dan kemudian dituang keatas dump truck dan dump truck membawa hotmix kelokasi penghamparan. Untuk menjaga kehilangan suhu aspal yang berlebihan dump truck tersebut ditutup dengan menggunakan terpal.

- Placing / spreading
 - a. Persiapan lahan pengaspalan
 - b. Penghamparan
 - ✓ Hotmix dibawa dengan dump truck kelokasi penghamparan.
 - ✓ Penghamparan hotmix dilakukan dengan menggunakan alat hampar aspal finisher.
 - ✓ Hotmix dari damp truck dituang ke bak finisher.
 - ✓ Finisher menghampar hotmix sesuai dengan dimensi/gambar yang disetujui oleh pengawas lapangan.
 - b. Compacting/Pemadatan
 - Setelah aspal terhampar untuk selanjutnya hamparan aspal dipadatkan dengan menggunakan alat tandem roller dan kemudian diikuti dengan PTR.
 - Step pemadatan dilakukan dari sebelah sisi badan jalan.
 - Pemadatan dilakukan berulang – ulang sesuai dengan jumlah lintasan alat yang terdapat dalam trial dan spesifikasi teknis pekerjaan.
 - c. Testing

Pengujian untuk pemadatan aspal hotmix ini dilakukan dengan menggunakan Marshall Test. Pengetesan dilakukan dilaboratorium. Untuk benda uji diambil dari hotmix yang sudah dihampar dan digiling dengan menggunakan alat core drill. Pengambilan sample dilakukan paling sedikit harus diambil 2 titik pengujian per penampang melintang per lajur dengan jarak memanjang antar penampang melintang yang diperiksa tidak lebih dari 100 meter.

Tenaga yang digunakan:

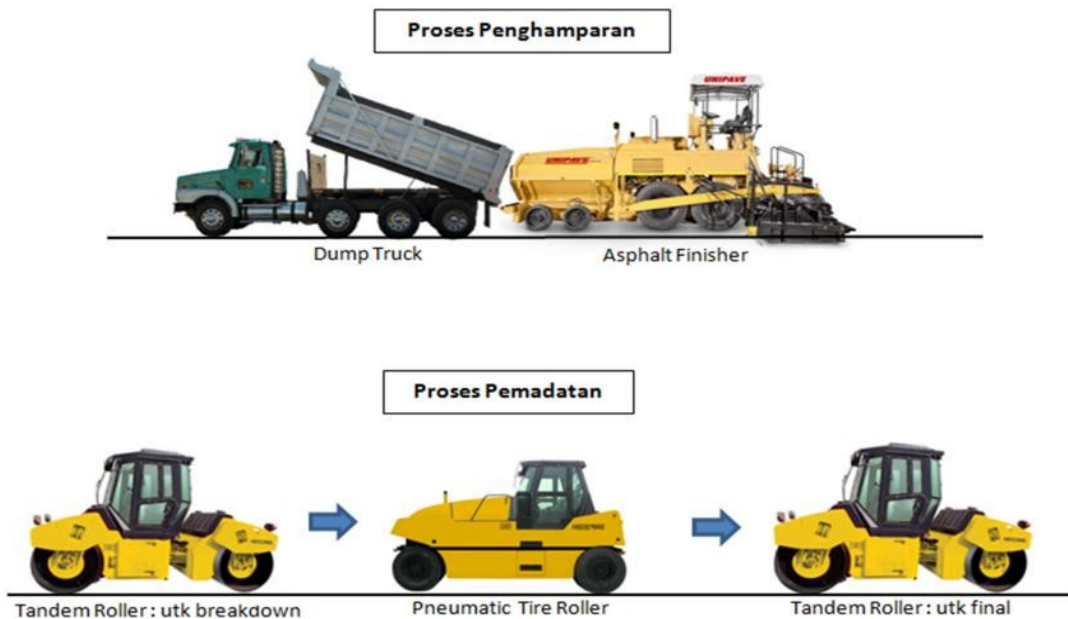
- Pekerja
- Mandor

Bahan yang digunakan:

- Lolos Screen2 Ukuran (9,5 – 19,0)
- Lolos Screen2 Ukuran (0 – 5)
- Filler Added
- Aspal

Peralatan-peralatan yang dipergunakan :

- AMP untuk Produksi Hotmix
- Dump truck untuk pengangkutan Hotmix.
- Asphalt Finisher untuk Menghampar
- Tandem Roller untuk Pemadatan
- PTR untuk Pemadatan dan Penyiraman
- Genset
- Wheel Loader



Bahan anti pengelupasan

Bahan Anti Pengelupasan (Anti Stripping Agent)

Bahan anti pengelupasan hanya digunakan jika stabilitas Marshall sisa campuran beraspal sebelum ditambah bahan anti pengelupasan minimum 90%. Bahan anti pengelupasan (anti stripping agent) harus ditambahkan dalam bentuk cairan di timbangan aspal AMP dengan menggunakan pompa penakar (dozing pump) sesaat sebelum dilakukan proses pencampuran basah di pugmil. Kuantitas pemakaian aditif anti stripping dalam rentang 0,2% - 0,4% terhadap berat aspal. Jenis bahan anti pengelupasan yang digunakan haruslah yang disetujui Konsultan Pengawas. Bahan anti stripping harus sesuai dengan Tabel (6) dan Tabel (7).

Tabel (6) Ketentuan Bahan Anti Pengelupasan Mengandung Amine

No.	Jenis Pengujian	Standar	Nilai
1	Titik Nyala (Claveland Open Cup), °C	SNI 2433:2011	min.180
2	Viskositas, pada 25°C (Saybolt Furol), detik	SNI 03-6721-2002	>200
3	Berat Jenis, pada 25°C,	SNI 2441:2011	0,92 – 1,06
4	Bilangan asam (<i>acid value</i>), mL KOH/g	SNI 04-7182-2006	< 10
5	Total bilangan <i>amine</i> (<i>amine value</i>), mL HCl/g	ASTM D2073-07	150 - 350

Tabel (7) - Kompatibilitas Bahan Anti Pengelupasan dengan Aspal

No.	Jenis Pengujian	Standar	Nilai
1	Uji pengelupasan dengan air mendidih (<i>boiling water test</i>), % ¹⁾	ASTM D3625 (2005)	min.80 ³⁾
2	Stabilitas penyimpanan campuran aspal dan bahan anti pengelupasan, °C	SNI 2434:2011	maks.2,2 ²⁾
3	Stabilitas pemanasan (<i>Heat stability</i>). Pengondisian 72 jam, % permukaan terselimuti aspal	ASTM D3625-96 Modification	min.70

E. DIVISI 7. STRUKTUR

Beton Struktur : Urutan Pelaksanaan : **fc'20 Mpa**

Pekerjaan Beton Struktur fc '20 dilaksanakan untuk pekerjaan struktur yaitu untuk badan jalan. Untuk Struktur pelengkap lain dapat disesuaikan dengan kondisi lapangan. Material yang digunakan harus sesuai dengan spesifikasi yang disyaratkan. Pemadatan harus dilakukan secara bertahap hingga mencapai kepadatan yang maksimal, yang dapat dilakukan dengan menggunakan tenaga manusia (manual) dan/atau alat sesuai dengan volume pekerjaan, dimensi harus disesuaikan dengan gambar kerja (*Shop Drawing*).

Pekerjaan saling menyambung dan sesuai dengan volume pekerjaan (Volume Kontrak/Addendum) serta mengacu pada spesifikasi teknis, petunjuk direksi dan pengawas. Untuk waktu pelaksanaan pekerjaan ini kami sesuaikan dengan jadwal pelaksanaan.

dengan tahapan sebagai berikut :

1. Menyiapkan Job Mix Formula (JMF)
2. Pekerjaan Persiapan dan pemasangan alat – alat pendukung manajemen keselamatan lalulintas
3. Cek Elevasi dan koordinat dan membuat acuan untuk kontrol elevasi
4. Pemasangan Bekisting sesuai dengan elevasi rencana
5. Pengiriman campuran Beton Struktur Fc' 20 Mpa
6. Penghamparan Beton Semen Fc' 20 Mpa
7. Pemadatan Beton Semen Fc' 20 Mpa
8. Finishing dan Floating dengan mistar perata
9. Finishing permukaan (Grooving)
10. Perawatan Beton (Curing)
11. Membongkar bekisting

Peralatan yang dipergunakan :

1. Wheel Loader
2. Concrete Mixing Plant
3. Truck Mixer Agitator
4. Concrete Vibrator
5. Water Tang Truck
6. Alat Bantu

Beton Mutu sedang fc'15 Mpa

Perlengkapan K3 yang harus disiapkan:

1. Safety Helmet
2. Masker
3. Safety Gloves
4. Safety Shoes
5. Pembatas Area
6. Rambu-rambu
7. Traffic Cone

a. Tahap pelaksanaan

- 1) Bahan-bahan untuk campuran beton (semen, pasir, agregat kasar dan air)
- 2) Material (pasir, semen, agregat kasar) pencampuran dilakukan menggunakan concrete pan mixer.
- 3) **Ratakan dan padatkan** lapisan dibawah beton sampai memenuhi spesifikasi umum.



Paket Pengawasan Rehabilitasi /Pereliharaan Jalan di KSPN (Mandeh)
Ruas pasa baru alahan paniano

- 4) **Cutting/Potong** pinggiran aspal secara merata sampai kedalaman yang disyaratkan.



- 5) Selanjutnya **pasang bekisting** (disyaratkan yang kaku/dari besi) dan tutup lapisan dibawah beton dan permukaan aspal menggunakan plastik cor.



Paket Pengawasan Rehabilitasi /Pereliharaan Jalan di KSPN (Mandeh)
Ruas pasa baru alahan paniano

- 6) Adukan beton ready mix dituang ke dalam cetakan.
- 7) Padatkan adukan beton secara merata menggunakan Concrete Vibrator.
- 8) Permukaan beton dibentuk dan diratakan perlahan-lahan menggunakan Towel dan dilanjutkan menggunakan mistar lurus sampai permukaan menjadi rata dan halus.



9) Perawatan dilakukan dengan menutupi permukaan beton menggunakan karung basah. Setelah minimal 12 jam pada saat pengecoran bekisting dibongkar.

b. Tenaga Kerja:

- 1) Pekerja
- 2) Tukang
- 3) Mandor

c. Bahan:

- 1) Semen
- 2) Pasir Beton
- 3) Agregat Kasar (Kerikil)
- 4) Multiplek 12 mm
- 5) Kayu Perancah
- 6) Paku
- 7) Plastik cor

Peralatan:

- Concrete Pan Mixer
- Truck Mixer
- Water Tank Truck
- Concrete Vibrator
- Asphalt Cutter

Baja Tulangan Sirip BjTS 280 : Urutan Pelaksanaan :

Sirip BjTS 280

Baja Tulangan Polos BjTP 280 digunakan untuk pekerjaan beton bertulang (Dowel) sesuai dengan gambar rencana pada pekerjaan Badan Jalan. Pekerjaan ini mencakup pengadaan dan pemasangan baja tulangan sesuai dengan spesifikasi dan gambar, atau sebagaimana yang diperintahkan oleh konsultan dan direksi lapangan.

Pekerjaan saling menyambung dan sesuai dengan volume pekerjaan (Volume Kontrak/Addendum) serta mengacu pada spesifikasi teknis, petunjuk direksi dan pengawas. Untuk waktu pelaksanaan pekerjaan ini kami sesuaikan dengan jadwal pelaksanaan.

Tahap pelaksanaan :

1. Persiapkan rambu-rambu pekerjaan.
2. Potong dan bengkokkan baja tulangan sesuai dengan gambar kerja.
3. Periksa diameter, Panjang dan jumlah tulangan
4. Rangkai baja tulangan dimana jarak antar tulangan harus sesuai dengan gambar kerja
5. Kemudian ikat dengan kawat pengikat dengan kuat
6. Ikatan simpul bendrat harus membelakangi permukaan beton agar tidak terekspos keluar permukaan beton

7. Sambungan besi tidak boleh berada daerah larangan sesuai dengan gambar kerja dan perintah Direksi pekerjaan.

F. DIVISI 9 PEKERJAAN HARIAN DAN PEKERJAAN LAIN LAIN

A. PEKERJAAN HARIAN

Pekerjaan ini mencakup operasi-operasi yang disetujui oleh Direksi Pekerjaan yang semula tidak diperkirakan tetapi diperlukan selama pelaksanaan pekerjaan untuk penyelesaian Pekerjaan yang memenuhi ketentuan. Operasi-operasi yang dilaksanakan menurut Pekerjaan Harian dapat terdiri dari pekerjaan jenis apapun sebagaimana yang ditunjukkan atau diperintahkan oleh Direksi Pekerjaan, dan dapat mencakup pekerjaan tambahan dari drainase, galian, timbunan, stabilisasi, pengujian, pengembalian (restitution) perkerasan lama ke bentuk semula, pelapisan ulang, struktur atau pekerjaan lainnya.

Pekerjaan ini dilaksanakan sesuai dengan petunjuk direksi dan dilaksanakan sesuai dengan arahan pengawas lapangan.

Pekerjaan ini berupa :

1. Mandor
2. Pekerja Biasa
3. Tukang Kayu, Tukang Batu, dsb
4. Dump Truck 3 – 4 m³
5. Dump Truck 6 – 8 m³
6. Loader Roda Karet 1.0 – 1.6 m³
7. Alat penggali (Excavator) 80 – 140 PK

B. MARKA JALAN TERMOPLASTIK

Tahap persiapan :

Marka jalan dipasang setelah seluruh pekerjaan aspal dan bahu jalan sudah selesai dan kondisi kering serta bersih. Untuk mendapatkan hasil marka yang bagus pastikan saat pemasangan, kondisi cuaca panas dan hotmix sudah beberapa lama berselang dari waktu penghamparan terakhir.

Perlengkapan K3 yang harus disiapkan:

1. Safety Helmet
2. Masker
3. Safety Gloves
4. Safety Shoes
5. Rambu-rambu

Tahap pelaksanaan :

Ukur centerline jalan untuk marka tengah, dan gunakan alat Bantu tali untuk membentuk lurus dan lengkung pada tikungan agar didapat hasil yang bagus. Pastikan jumlah glassbead cukup menutupi pasta marka, sehingga jika terkena cahaya lampu lalu-lintas marka benar-benar memberikan pantulan yang sempurna. Ukur hasil pemasangan dengan meter untuk mendapatkan kuantitas pekerjaan terpasang.

Bahan yang digunakan :

- Glassbead (butiran kaca yang digunakan harus sesuai dengan SNI 06-4825-1998)
- Cat marka thermoplastik (jenis padat sesuai SNI 06-4826-1998)
- Thinner

Alat yang digunakan :

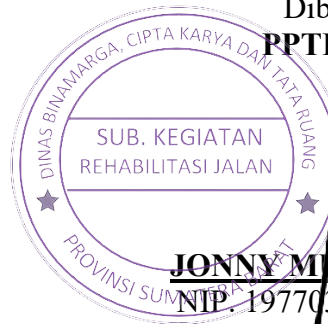
- Compressor
- Alat pembuat marka jalan thermoplastik
- Dump truck
- Alat bantu

14. PENUTUP

Demikianlah Spesifikasi Teknis Pekerjaan Pada **Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin-Kurai Taji (P.028)** ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, Februari 2024

Dibuat Oleh
PPTK/PPKom



JONNY MUSLIM, ST., MT
NIP. 19770327 200701 1003