

**PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT  
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG**

Jalan Taman Siswa No. 1 Telp. 7051700-7051756 Fax (0751) 7051783 Padang

<https://www.bmcktr.sumbarprov.go.id>



**REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)**

**DRAFT JUSTIFIKASI TEKNIS**

PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
NILAI KONTRAK : Rp. 816.561.260,00  
NO. KONTRAK : 620/04/KTR-P.028-BM/III/2024  
TANGGAL KONTRAK : 15 MARET 2024  
KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR  
THN. ANGGARAN : 2024

**KONTRAKTOR PELAKSANA**

**PT. ARPEX PRIMADHAMOR**

**BERITA ACARA**  
**PEMBAHASAN JUSTIFIKASI TEKNIS**  
**PEKERJAAN REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS**  
**SICINCIN – KURAI TAJI ( P.028 )**

Nomor : 620/01.05/BA-JUSTEK.P.028/IV/2024

---

Pada hari ini **Senin** tanggal **Satu** bulan **April** tahun **Dua Ribu Dua Puluh Empat** berdasarkan :

1. Perpres No. 12 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah
2. Perpres No. 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah bagian Kelima pasal 54 ayat 1 “dalam hal terdapat perbedaan antara kondisi lapangan pada saat pelaksanaan dengan gambar dan/atau spesifikasi teknis / KAK ditentukan dalam Dokumen Kontrak, PPK bersama Penyedia dapat melakukan perubahan Kontrak”
3. Surat Perjanjian (Kontrak) No. 620/04/ KTR-BM/III/2024 tanggal 15 Maret 2024.
4. Surat Keputusan Kepala Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat Nomor : 065/SK-BMCKTR/2024 tentang Penetapan Susunan Panitia Peneliti Kontrak/Negosiasi Harga Pekerjaan Konstruksi dan Konsultasi Bidang Bina Marga.
5. Surat Kontraktor Pelaksana kepada PPTK/PPKom No : 21.A/PT.AP/ III/2024 tanggal 25 Maret 2024 perihal Usulan Perubahan Kuantitas Pekerjaan.
6. Surat PPTK/PPKom kepada Supervis Sementara No : 620/26.01/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 26 Maret 2024 perihal Pengecekan Kuantitas Pekerjaan.
7. Surat Tim Supervisis kepada PPTK/PPKom No : 620/27.01/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 27 Maret 2024 perihal Usulan Perubahan Kuantitas Pekerjaan.
8. Surat PPTK/PPKom ke Panitia No : 620/27.02/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 27 Maret 2024 perihal Pembahasan Usulan Draft Justifikasi Teknik dan Negosiasi Harga.
9. Undangan Rapat Justifikasi Teknik No : 620/28.01/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 28 Maret 2024
10. Surat Panitia ke PPTK/PPKom No : 620/01.01/REHAB-P.028/IV/2024 tanggal 1 April 2024 tentang Penyampaian BA Justifikasi Teknik dan Negosiasi Harga
11. Berita Acara Negosiasi Harga No : 620/01.02/REHAB-P.028/IV/2024 tanggal 1 April 2024
12. Berita Acara Justifikasi Teknik No : 620/01.03/REHAB-P.028/IV/2024 tanggal 1 April 2024.

## DATA KONTRAK

Pekerjaan	:	Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 )
Nomor Kontrak	:	620/04/ /KTR-P.028-BM/III/2023
Tanggal Kontrak	:	15 Maret 2024
Nilai Kontrak Awal	:	Rp. 816.561.260,00
Lokasi	:	Sicincin – Kurai Taji
Kontraktor	:	<b>PT. ARPEX PRIMADHAMOR</b>

Dari hasil Pemeriksaan/Penelitian dan Evaluasi Usulan Justifikasi Teknik pekerjaan tersebut, Panitia Peneliti Kontrak/Negosiasi Harga Pekerjaan Konstruksi dan Konsultasi Bidang Bina Marga Sumber Dana PAD dan DAK Program Penyelenggaraan Jalan Tahun Anggaran 2024 yang terdiri dari unsur sebagaimana tersebut dibawah ini, telah menyetujui Usulan Draft Justifikasi Teknik untuk alternatif – I (Balance Budget) dengan kesimpulan sebagai berikut :

No.	URAIAN	ORIGINAL DESIGN	BALANCE BUDGET	KET
1.	Nilai Kontrak	Rp. 816.561.260,00	Rp. 816.561.260,00	Tetap
2.	STA	STA 0+000 s/d STA 0+300	STA 0+000 s/d STA 0+290	Berubah
3.	Lokasi & Panjang Efektif	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ STA C</li><li>✓ Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air</li><li>✓ Pasangan Batu Dengan Mortar</li><li>✓ Galian Perkerasan Berbutir</li><li>✓ Timbunan Pilihan dari Sumber Galian</li><li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC tebal 5 Cm</li><li>✓ Laston Lapis Antara AC-WC tebal 5 Cm</li><li>✓ Panjang 300 Meter</li><li>✓ Beton Struktur, FC'20 Mpa</li><li>✓ Beton FC'15 Mpa (Bahu Jalan)</li><li>✓ Baja Tulangan Polos BJTP 280</li><li>✓ Marka Jalan Thermoplastik</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li><li>✓ Laston Lapis Aus AC-WC tebal 5 Cm</li><li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC – Levelling</li><li>✓ Beton, fc' 15 Mpa</li><li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li><li>✓ Galian</li></ul>	Berubah
4.	Jenis Konstruksi	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300</li><li>✓ Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air</li><li>✓ Pasangan Batu Dengan Mortar</li><li>✓ Galian Perkerasan Berbutir</li><li>✓ Timbunan Pilihan dari Sumber Galian</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li><li>✓ Laston Lapis Aus AC-WC tebal 5 Cm</li><li>✓ Beton, fc' 15 Mpa</li><li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC – Levelling</li><li>✓ Marka Jalan Termoplastik</li><li>✓ Campuran Aspal Panas</li></ul>	Berubah

		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Panjang 300 Meter</li> <li>✓ Beton Struktur, FC'20 Mpa</li> <li>✓ Beton FC'15 Mpa (Bahu Jalan)</li> <li>✓ Baja Tulangan Polos BJTP 280</li> <li>✓ Marka Jalan Thermoplastik</li> </ul>		
5.	Lebar Aspal	➤ 5 Meter (Pelebaran)	➤ Sesuai existing yang ada	Berubah
6.	Galian Utuk Selokan Driainse dan Saluran Air	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter	➤ Tidak Dilaksanakan	Berubah
7.	Pasangan Batu dengan Mortar	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter</li> <li>➤ Volume 20,00</li> </ul>	➤ Tidak Dilaksanakan.	Berubah
8.	Galian Perkerasan Berbutir	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter untuk Galian.	➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.	Berubah
9.	Timbunan Pilihan dari Sumber Galian	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter untuk Timbunan dari Hasil Galian	➤ Tidak Dilaksanakan.	Berubah
10.	Lapis Perekat – Aspal Cair/EMulsi	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter	➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.	Berubah
11.	Laston Lapis Aus ( AC-WC)	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter	➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.	Berubah
12.	Laston Lapis Antara ( AC-BC)	➤ Digunakan untuk pelebaran badan jalan	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Digunakan untuk Levelling</li> <li>➤ Lebar dan Tebal Variasi</li> </ul>	Berubah
13.	Beton, fc'15 Mpa ( Bahu Jalan )	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Digunakan pada pelebaran badan jalan</li> <li>➤ Lebar 1 Meter</li> </ul>	➤ Digunakan untuk Bahu Jalan dengan tebal 15 Cm	Berubah
14.	Beton Struktur FC'20 Mpa	➤ Digunakan Untuk Plat Duiker	➤ Tidak Dilaksanakan	Berubah
15.	Baja Tulangan Polos BJTP 280	➤ Volume pekerjaan 200Kg	➤ Tidak Dilaksanakan	Berubah
16.	Marka Jalan Termoplastik	➤ Dikerjakan sepanjang penanganan Pelebaran Jalan STA 0+000 s/d STA 0+300 Panjang 300 Meter	➤ Dikerjakan sepanjang penanganan Overlay AC WC Marka Jalan Menerus pada Center Line dan untuk Zebra Cross	Berubah

17..	Campuran Aspal Panas	➤	➤ Volume 7,29m3	Berubah
------	----------------------	---	-----------------	---------

### ITEM PEKERJAAN BARU

Item	Uraian Pekerjaan	Sat	Volume Kontrak	Volume Justek	Harga OE (Rp.)	Harga Penawaran (Rp.)	Tambah Volume %
10.1.(9).	Perbaikan Campuran Aspal Panas	M3	0	7,29	5.991.298,74	5.844.664,23	100%

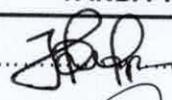
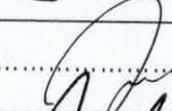
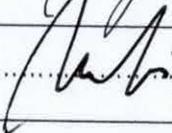
Berdasarkan hal tersebut diatas, kami Tim Panitia Peneliti Kontrak / Negosiasi Harga pada prinsipnya dapat menyetujui Alternatif Penanganan *Draft Justifikasi Teknis* (DJT), menjadi *Justifikasi Teknis* (JT) untuk selanjutnya dapat dipedomani dengan pertimbangan sebagai berikut:

1. Alternatif penanganan didasarkan kepada pilihan yang paling ekonomis terhadap metode pelaksanaan dilapangan dan mempertimbangkan aspek teknis, *balance budget* dengan Penambahan Item Pekerjaan baru.
2. Untuk item pekerjaan baru harga satuan dinegosiasi.
3. Nilai kontrak tetap **Rp. 816.561.260,00**
4. Panjang penanganan 290 Pengaspalan (Overlay).
5. Waktu pelaksanaan tetap yaitu 90 hari kalender.
6. Ditindak lanjuti dengan, CCO dan Adendum kontrak dengan dasar pertimbangan Alternatif Balance Budget.

Dengan disetujui Alternatif ini, maka disarankan agar pihak Kegiatan Pekerjaan melaksanakan proses Negosiasi Harga Satuan sesuai dengan Syarat-Syarat Umum Kontrak Pasal 35.1 tentang Perubahan Lingkup Pekerjaan dan selanjutnya dapat dipedomani sebagai acuan dasar pelaksanaan pekerjaan di lapangan dengan ditindak lanjuti pembuatan Berita Acara CCO-I dan Adendum - I .

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**PANITIA PENELITI KONTRAK/NEGOSIASI HARGA  
PEKERJAAN KONSTRUKSI DAN KONSULTASI  
BIDANG BINA MARGA SUMBER DANA PAD DAN DAK  
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN TAHUN ANGGARAN 2023**

NO.	NAMA	JABATAN	TANDA TANGAN
1.	Dr. JULITA ANDRINI REPADI, ST, MT	Ketua	1 .....  .....
2.	NOFRIADI	Sekretaris	2 .....  .....
3.	MARZUKI, ST	Anggota	3 .....  .....

Menyatakan menyetujui hasil dari Justifikasi Teknik dan sanggup melaksanakan segala kesepakatan yang ada dalam Berita Acara ini :

Disetujui Oleh :  
Pejabat Penandatanganan Kontrak  
PPTK/PPKom



**JONNY MUSLIM, S.T., M.T**  
NIP. 19770327 200701 1 003

Diterima Oleh :  
Kontraktor Pelaksana  
PT. ARPEX PRIMADHAMOR



**NOVARIZA, ST**  
Manager Pelaksanaan/Proyek

Mengetahui :  
Kuasa Pengguna Anggaran

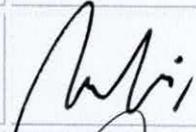
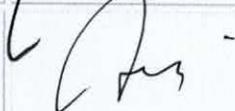


**ADRATUS SETIAWAN, S.T., M.T**  
NIP. 197108182006041007



## DAFTAR HADIR RAPAT

Hari / tanggal : Senin / 01 April 2024  
Tempat : Ruang Rapat Lantai 3 Bidang Bina Marga, Dinas BMCKTR Provinsi Sumatera Barat  
Acara : Pembahasan Usulan Draft Justifikasi Teknik dan Negosiasi Harga Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji (P.028)

No.	Nama	Unsur	Jabatan	Tanda tangan
1.	Julita Andriani	Panitia	Ketua	
2.	Muzaki	Panitia	anggota	
3.	NOFRIADI	Panitia	Secretaris	
4.	gany surin	BK Kaban	Staf	
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

**PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT  
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG**

Jalan Taman Siswa No. 1 Telp. 7051700-7051756 Fax (0751) 7051783 Padang

<https://www.bmcktr.sumbarprov.go.id>



**REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)**

**DRAFT JUSTIFIKASI TEKNIS**

PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
NILAI KONTRAK : Rp. 816.561.260,00  
NO. KONTRAK : 620/04/KTR-P.028-BM/III/2024  
TANGGAL KONTRAK : 15 MARET 2024  
KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR  
THN. ANGGARAN : 2024

**KONTRAKTOR PELAKSANA**

**PT. ARPEX PRIMADHAMOR**

## DAFTAR ISI

### **1. Bab 1 Pendahuluan**

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Maksud dan Tujuan
- 1.3 Dasar Justifikasi Teknik
- 1.4 Metodologi

### **2. Bab 2 Kontrak Awal**

- 2.1 Umum
- 2.2 Kondisi Existing
- 2.3 Tipe Konstruksi
- 2.4 Data Kegiatan
- 2.5 Lingkup Pekerjaan
- 2.6 Mata Pembayaran Utama
- 2.7 Item Pekerjaan Harga Satuan Timbang

### **3. Bab 3 permasalahan dan Evaluasi**

- 3.1 Permasalahan
- 3.2 Evaluasi

### **4. Bab 4 Justifikasi Teknik**

- 4.1 Justifikasi Teknik
- 4.2 Metodologi Analisis Justifikasi Teknik
- 4.3 Analisis Data Lapangan
- 4.4 Usulan Alternatif (Biaya Tetap)

### **5. Bab 5 Kesimpulan dan Usulan**

- 5.1 Kesimpulan
- 5.2 Usulan
- 5.3 Usulan Alternatif (Biaya Tetap) dengan Penambahan beberapa item pekerjaan baru.

## Pendahuluan

### 1.1. LATAR BELAKANG

Jalan raya merupakan sarana perhubungan darat yang sangat penting untuk menunjang kemajuan perekonomian suatu daerah, karena juga dapat memperlancar kegiatan arus orang, barang dan jasa lainnya. Kepadatan jalan raya ditentukan oleh kegiatan yang melintas di atasnya, apakah itu kendaraan roda dua, roda empat, dan kendaraan-kendaraan lainnya yang dapat menggunakan jalan tersebut.

Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi Di Ruas Sicincin – Kurai Taji (P.028) yang dibiayai dari dana yang bersumber dari PAD Provinsi Sumatera Barat Tahun Anggaran 2024. yang bertujuan sebagai jalan Utama dari Kab. Padang Pariaman .

Dalam Spesifikasi Teknis, Divisi I – Umum Seksi I.9 dimana pihak Kontraktor harus melakukan kajian teknik lapangan/*Field Engineer* pada awal pelaksanaan pekerjaan, untuk mencari kesesuaian antara rancangan asli yang ditunjukkan dalam gambar dengan kebutuhan aktual lapangan.

Dalam masa pelaksanaan kedepan, untuk membahas permasalahan perubahan volume dan desain sesuai dengan kondisi di lapangan, maka dengan ini disiapkan Justifikasi Teknik yang akan menjadi pedoman dalam pembuatan CCO - I dan Addendum Kontrak.

### 1.2. MAKSUD DAN TUJUAN

Justifikasi Teknik ini dibuat berdasarkan hasil kajian teknik lapangan yang dilaksanakan pada masa mobilisasi, untuk mengatasi kemungkinan adanya beberapa perubahan disain dan relokasi pekerjaan yang mengakibatkan volume pekerjaan yang bertambah atau berkurang serta adanya perubahan penanganan pekerjaan, dimana penanganan rencana pekerjaan yang akan dilaksanakan nantinya disesuaikan dengan kebutuhan dan kondisi lapangan.

**Maksud dan tujuan dilakukan Justifikasi Teknik adalah sebagai berikut :**

- a. Untuk mendapatkan hasil perhitungan yang lebih teliti dari kondisi jalan yang ada sehingga tercapainya sasaran program kegiatan dan mutu pekerjaan sesuai dengan Spesifikasi Teknik dan dana yang tersedia dengan melakukan penyesuaian hasil perencanaan dengan kondisi lapangan yang ada serta menyesuaikan dengan terjadinya perubahan penanganan seperti pergeseran alinyemen horizontal dan Vertikal serta perubahan segmen / STA pada lokasi kerja.
- b. Mengevaluasi kembali kuantitas yang ada dan disesuaikan dengan kondisi lapangan akibat perubahan alinyemen / geometrik jalan pada lokasi kerja dengan memanfaatkan dana sebaik mungkin sesuai dengan skala prioritas kebutuhan lapangan yang sangat diperlukan.
- c. Mengevaluasi kembali item pekerjaan dan jenis material yang dibutuhkan untuk konstruksi.

**1.3. DASAR JUSTIFIKASI TEKNIK**

Sebagai dasar diadakan Justifikasi Teknik ini adalah :

1. Perpres No. 12 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah
2. Perpres No. 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah bagian Kelima pasal 54 ayat 1 "dalam hal terdapat perbedaan antara kondisi lapangan pada saat pelaksanaan dengan gambar dan/atau spesifikasi teknis / KAK ditentukan dalam Dokumen Kontrak, PPK bersama Penyedia dapat melakukan perubahan Kontrak"
3. Surat Perjanjian (Kontrak) No. 620/04/ KTR-BM/III/2024 tanggal 15 Maret 2024.
4. Surat Keputusan Kepala Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat Nomor : 065/SK-BMCKTR/2024 tentang Penetapan Susunan Panitia Peneliti Kontrak/Negosiasi Harga Pekerjaan Konstruksi dan Konsultasi Bidang Bina Marga.
5. Surat Kontraktor Pelaksana kepada PPTK/PPKom No : 21.A/PT.AP/ III/2024 tanggal 25 Maret 2024 perihal Usulan Perubahan Kuantitas Pekerjaan.
6. Surat PPTK/PPKom kepada Kontraktor Pelaksana dan Supervis Sementarai No : 620/26.01/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 26 Maret 2024 perihal Pengecekan Kuantitas Pekerjaan.
7. Surat Tim Supervisis kepada PPTK/PPKom No : 620/27.01/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 27 Maret 2024 perihal Usulan Perubahan Kuantitas Pekerjaan.
8. Surat PPTK/PPKom ke Panitia No : 620/27.02/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 27 Maret 2024 perihal Pembahasan Usulan Draft Justifikasi Teknik dan Negosiasi Harga.
9. Undangan Rapat Justifikasi Teknik No : 620/28.01/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 28 Maret 2024
10. Surat Panitia ke PPTK/PPKom No : 620/01.01/REHAB-P.028/IV/2024 tanggal 1 April 2024 tentang Penyampaian BA Justifikasi Teknik dan Negosiasi Harga
11. Berita Acara Negosiasi Harga No : 620/01.02/REHAB-P.028/IV/2024 tanggal 1 April 2024

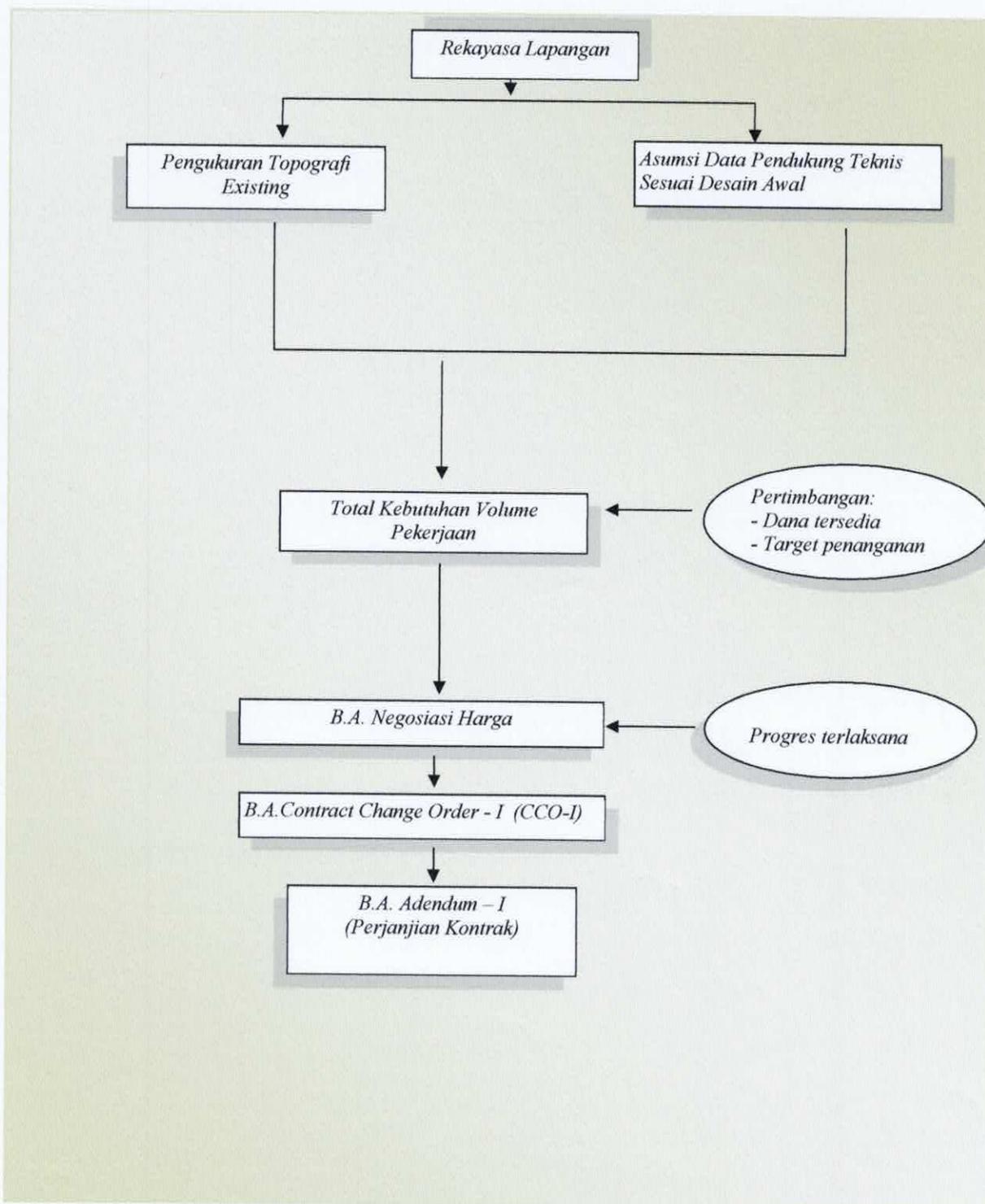
12. Berita Acara Justifikasi Teknik No : 620/01.03/REHAB-P.028/IV/2024 tanggal 1 April 2024.

#### 1.4. METODOLOGI

Dalam penyusunan laporan Justifikasi Teknik ini menggunakan metode pengamatan rinci dan topografi pengukuran ulang secara langsung terhadap kondisi lapangan, sehingga Justifikasi Teknik ini nantinya dapat merangkum hasil lengkap dan akurat dalam melaksanakan perubahan kuantitas pekerjaan sesuai dengan kebutuhan lapangan serta berdasarkan penanganan prioritas. Ruang lingkup dan metode yang dipakai dalam perencanaan ini meliputi parameter masukan antara lain :

- Pekerjaan rekayasa lapangan meliputi pengukuran topografi existing.  
Pengukuran topografi existing bertujuan mendapatkan gambar rencana (*Cross Section, Long Section dan Site Plan*) untuk menghitung kebutuhan volume masing-masing item pekerjaan sesuai desainnya.
- Kompilasi dan analisis data lapangan.
- Perkiraan kebutuhan volume menjadi dasar pertimbangan untuk menentukan panjang efektif penanganan dengan Panjang 290 Meter dimulai dari 0+000 s/d STA 0+290 di Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 ) dan jenis pekerjaan yang bisa ditangani, sesuai dana kontrak yang tersedia.
- Variasi volume pekerjaan akibat kondisi dan kebutuhan lapangan ini harus dituangkan dalam bentuk Berita Acara CCO-I (**Contract Change Order-I**).
- Deskripsi seluruh bentuk perubahan kontrak ini selanjutnya disepakati dalam bentuk Berita Acara Perubahan Perjanjian Kontrak (**Addendum-I**)

DIAGRAM SKEMA METODOLOGI  
REKAYASA LAPANGAN



## Kontrak Awal

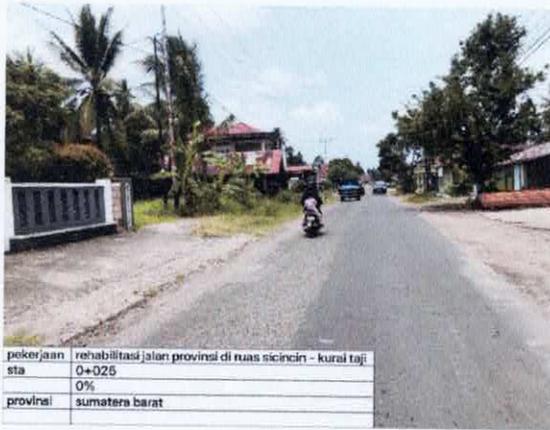
### DATA KONTRAK

Pekerjaan	:	Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji (P.028)
Nomor Kontrak	:	620/04/KTR-P.028-BM/III/20234
Tanggal Kontrak	:	15 Maret 2024
Nilai Kontrak Awal	:	Rp. 816.561.260,00
Lokasi	:	Kab. Padang Pariaman
Kontraktor	:	<b>PT. ARPEX PRIMADHAMOR</b>

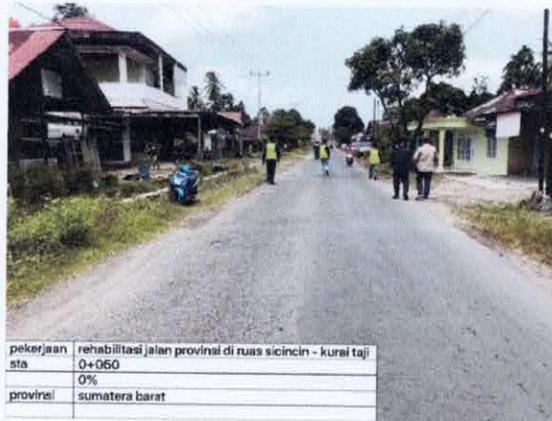
### 2.1 KONDISI EXSISTING

Kondisi Existing pada Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 ) STA 0+000 s/d STA 0+290 (290 Meter) dengan kondisi existing adalah jalan aspal dengan lebar 4,9 -5 Meter dan Bahu Beton lebar 1,0 Meter.

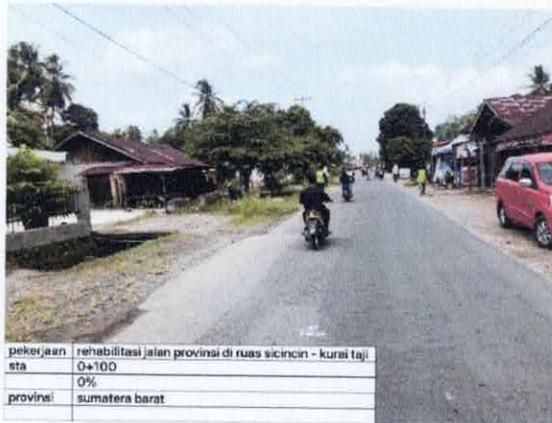




pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+025
	0%
provinsi	sumatera barat



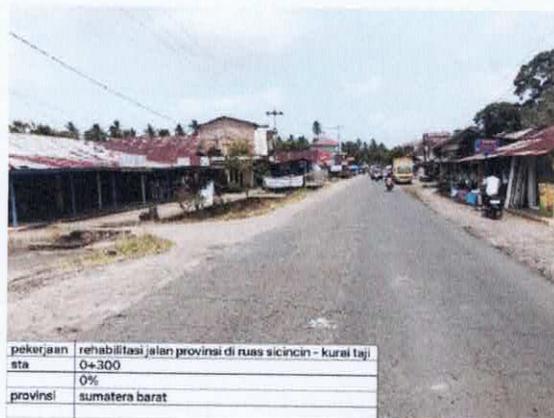
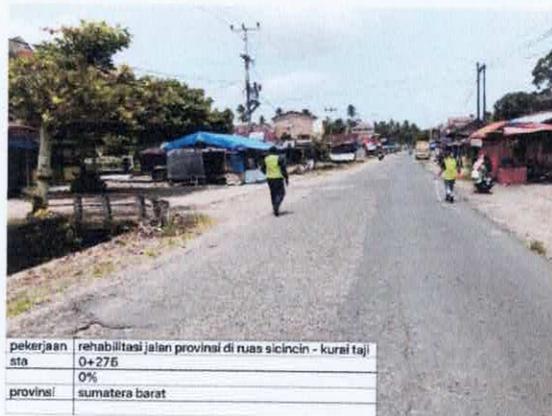
pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+050
	0%
provinsi	sumatera barat



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+100
	0%
provinsi	sumatera barat



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+225
	0%
provinsi	sumatera barat



## 2.2. TYPE KONSTRUKSI

Sesuai dengan jenisnya konstruksi Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji (P.028) berdasarkan Kontrak Awal antara lain :

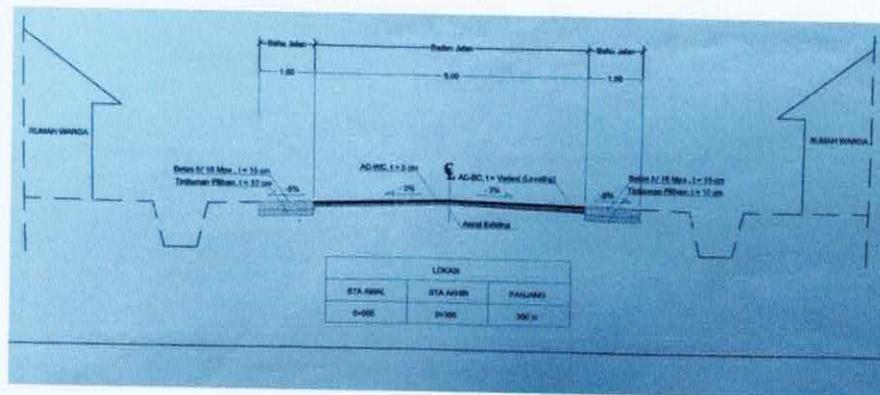
1. Pekerjaan Pasangan Batu dengan Mortar sebagai dinding penahan tanah Sebanyak 20 M3 dimulai pada STA 0+000 s/d STA 0+300.
2. Pekerjaan Timbunan Pilihan dari sumber galian yang digunakan pada timbunan di daerah pelebaran jalan.
3. Pekerjaan Pengaspalan/Hotmix Laston Lapis Antara AC-BC untuk levelling yaitu dari STA STA 0+000 s/d STA 0+300.

4. Pekerjaan Pengaspalan/Hotmix Laston Lapis Antara AC-WC yaitu dari STA STA 0+000 s/d STA 0+300. Dengan panjang 300 meter

Konstruksi perkerasan yang akan dilaksanakan terdiri dari :

- ❖ Laston Lapis Antara AC-BC tebal Variasi .
- ❖ Laston Lapis Antara AC-BC tebal Variasi dengan panjang 290 meter.
- ❖ Galian sepanjang 290 Meter.
- ❖ Beton Bahu fc' 15 Mpa tebal 15 Cm lebar 1 Meter sepanjang 290 Meter.

## 2.2 TYPICAL CROSS (KONTRAK AWAL)



## DATA KEGIATAN

1. Pekerjaan : Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi Di Ruas Sicincin – Kurai Taji (P.028)
2. Nomor Kontrak : 620/04/KTR-P.028-BM/III/2024
3. Tanggal Kontrak : 15 Maret 2023
4. Nilai Kontrak : Rp. 816.561.260,00(termasuk PPN)
5. Tanggal SPL : 15 Maret 2023
6. Tanggal SPMK : 15 Maret 2023
7. Panjang Penanganan : 290 Meter
8. Lebar Perkerasan : 1-3 Meter (Kiri) Lebar AC-BC
9. Jenis Konstruksi :
  - **STA 0+000 – STA 0+290**
  - ✓ Galian Perkerasan Berbutir
  - ✓ Laston Lapis Antara AC-BC
  - ✓ Laston Lapis Antara AC-WC
  - ✓ Beton ( Bahu Jalan ) Fc'15
10. Masa Pelaksanaan : 90 (Sembilan Puluh) hari kalender
11. Kontraktor : **PT. ARPEX PRIMADHAMOR**

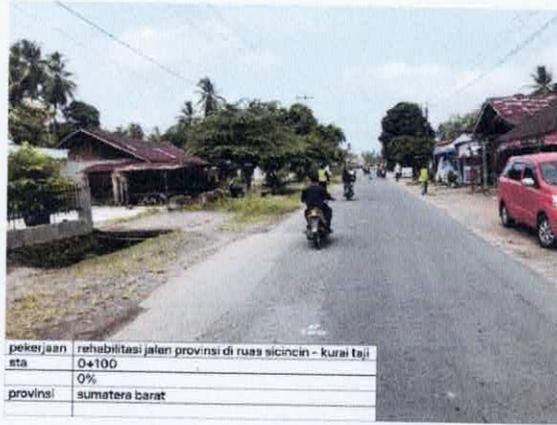
## Permasalahan dan Evaluasi

### 3.1. PERMASALAHAN

Dari data-data hasil pengukuran dan kajian teknik lapangan serta gambar rencana, ditemukan beberapa permasalahan pada eksisting Pekerjaan Pelebaran Jalan Menuju Standar Pada Ruas Sicincin – Kurai Taji (P.028), dimana untuk penanganan sesuai dengan gambar awal yaitu Jalan dimulai dari STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan panjang penanganan 300 Meter dan dengan lebar variasi, perlu adanya menambah item pekerjaan campruan aspal panas sesuai di lapangan serta pemberian bahu jalan berupa Beton K-175 fc' 15 MPA dengan selebar 1m .

Kondisi eksisting jalan lama antara lain :





pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kural taji
sta	0+100
	0%
provinsi	sumatera barat



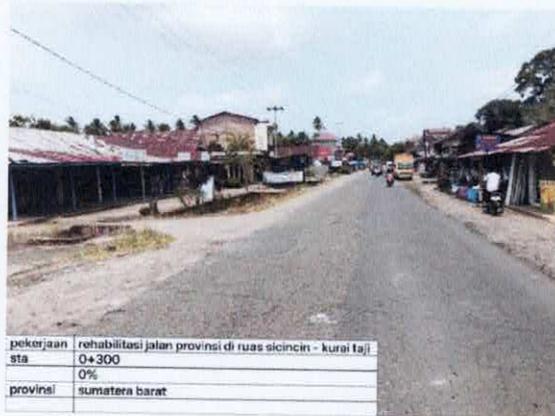
pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kural taji
sta	0+150
	0%
provinsi	sumatera barat



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kural taji
sta	0+200
	0%
provinsi	sumatera barat



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kural taji
sta	0+250
	0%
provinsi	sumatera barat



Dari data-data hasil pengukuran dan kajian teknik lapangan serta gambar rencana, setelah melakukan perhitungan volume dan perhitungan dana diperoleh perubahan volume dari kontrak awal.

### 3.2. EVALUASI

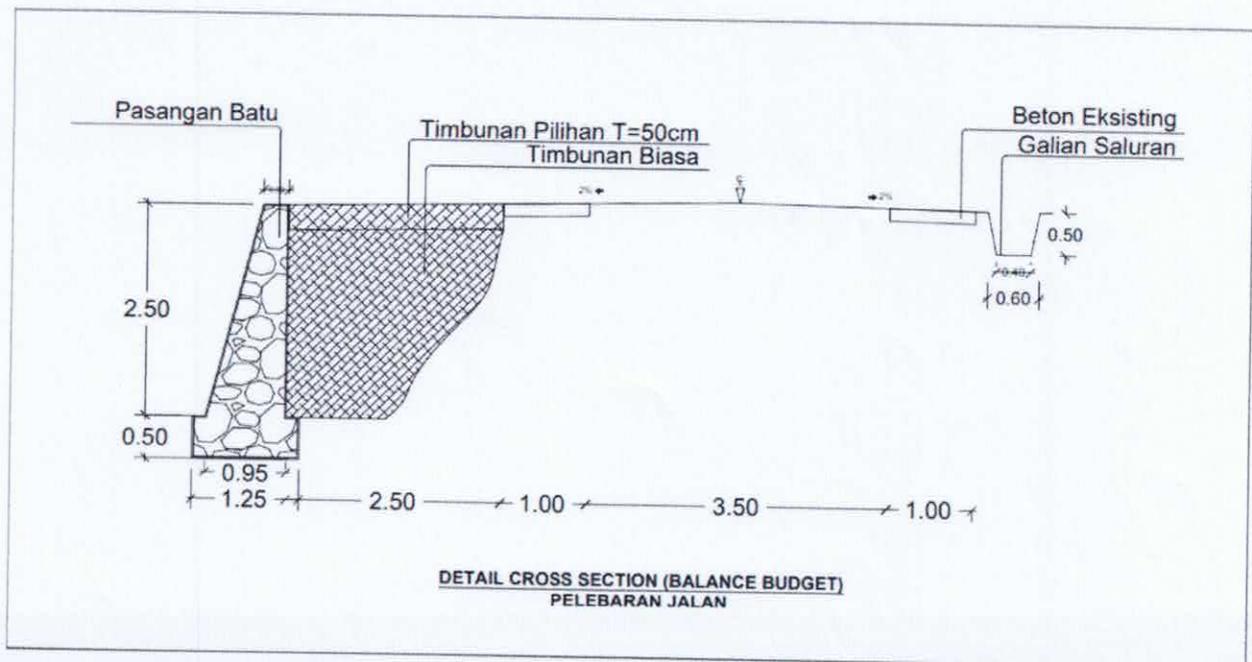
Untuk mengoptimalkan penanganan dan mempertimbangkan skala prioritas penanganan untuk penyelesaian permasalahan yang terjadi pada pelaksanaan Pekerjaan Pelebaran Jalan Menuju Standar Pada Ruas Sicincin – Kurai Taji(P.028) ini, maka perlu disusun rencana penanganan sebagai berikut :

- a. Untuk meningkatkan tingkat pelayanan Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji (P.028) maka penanganan pekerjaan yaitu:
  - 1) Penanganan pelaksanaan dilapangan dengan kondisi existing jalan lama masih dalam keadaan rusak ringan serta belum terdapat Perkerasan Beton pada Bahu Jalan. Penanganan dimulai dari STA 0+000 s/d 0+290 dengan panjang penanganan 290 Meter untuk Overlay AC WC serta Penanganan dari STA 0+000 s/d 0+290 untuk bahu jalan dengan panjang penanganan 290Meter. Adapun perubahan dari kontrak awal sebagai berikut :
    - Kelebihan
      - Adanya penambahan item baru berupa Campuran Aspal Panas melihat kondisi lapangan yang mengalami kerusakan

- Penambahan Volume beton Fc'15 dari volume kontrak
- Kekurangan.
  - Pengurangan Item Pasangan Batu dengan mortar dikarenakan melihat kondisi dan perubahan pekerjaan yang terjadi sehingga tidak diperlukan pekerjaan Pasangan Batu.
  - Pengurangan Item Fc'20 Mpa dikarenakan melihat kondisi dan perubahan pekerjaan yang terjadi sehingga tidak diperlukan pekerjaan Fc'20 Mpa.
  - Pengurangan Item Baja Tulangan Polos BJTP 280 dikarenakan melihat kondisi dan perubahan pekerjaan yang terjadi sehingga tidak diperlukan pekerjaan Baja Tulangan Polos BJTP 280.
- b. Untuk mengoptimalkan penanganan dan mempertimbangkan skala prioritas pekerjaan maka diperlukan pergeseran beberapa volume pekerjaan

### 3.1.1 TYPICAL CROSS SECTION (BALANCE BUDGET)

#### 1. TYPE 1 (Pelebaran Badan Jalan)

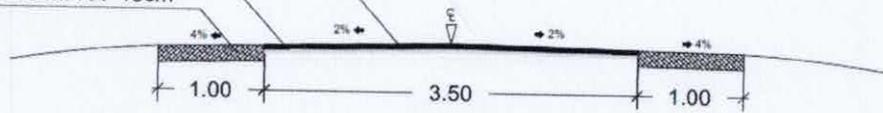


Laston Lapis Antara (AC-BC) - Levelling

t=variasi

Laston Lapis Aus (AC-WC) t=5cm

Beton Bahu  $f_c' 15 \text{ MPA}$  t=15cm



**DETAIL CROSS SECTION (BALANCE BUDGET)  
PENGASPALAN (OVERLAY)**

## Justifikasi Teknik

Berdasarkan hasil kajian teknik lapangan dan evaluasi data lapangan yang berpedoman pada kondisi dan skala prioritas penanganan, maka perlu dilakukan Justifikasi Teknik agar pelaksanaan pekerjaan menjadi efektif.

### 4.1 METODOLOGI ANALISIS JUSTIFIKASI TEKNIK.

Justifikasi Teknik terhadap Kontrak Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi Di Ruas Sicincin – Kurai Taji (P.028) ini dilakukan dengan memperhatikan lokasi yang akan dilaksanakan, hasil kajian teknik lapangan diperlukan koordinasi dengan Pemerintah Kab. Padang Pariaman untuk mensosialisasikan pada masyarakat supaya pada pelaksanaan pekerjaan tidak terdapat hambatan.

Perlu dilakukan analisis lebih lanjut terhadap kemungkinan perubahan kontrak akibat permasalahan-permasalahan tersebut di atas sehingga target kontrak pekerjaan fisik dapat dicapai sebagaimana mestinya. Analisis dilakukan dengan mempertimbangkan aspek-aspek yang terkait, seperti: aspek hukum kontrak, aspek teknis, aspek sosial, dan lainnya dengan tetap berpegang kepada prinsip efektifitas dan efisiensi sehingga perubahan kontrak dapat memberikan hasil yang optimal. Untuk itu perlu kiranya dilakukan langkah-langkah sebagai berikut:

- Analisa ketersediaan Dana terhadap kebutuhan Volume
- Analisa Typical Cross
- Untuk mendukung analisis tersebut perlu dilakukan rekayasa lapangan
- Apabila terdapat penambahan volume pekerjaan mata pembayaran utama melebihi 10% dari volume sebelumnya, dan item baru maka harus disepakati dalam bentuk Berita Acara *Negosiasi Harga*.
- Variasi volume pekerjaan akibat perubahan lokasi pekerjaan ini harus dituangkan dalam bentuk Berita Acara *CCO-I (Contract Change Order-I)*.
- Deskripsi seluruh bentuk perubahan kontrak ini harus disepakati dalam bentuk Berita Acara Perubahan Perjanjian Kontrak (*Adendum-I*).

Dalam perhitungan volume pekerjaan untuk pekerjaan Mayor Item disesuaikan dengan hasil Desain sedangkan untuk pekerjaan Minor disesuaikan kebutuhan lapangan berdasarkan hasil pengukuran yang telah dilakukan secara detail.

## 4.2 ANALISA DATA REKAYASA LAPANGAN

Berdasarkan hasil evaluasi data lapangan dan biaya kontrak yang tersedia, maka diperoleh usulan justifikasi teknik, yaitu:

### 4.2.1 USULAN ( BALANCE BUDGET )

No.	URAIAN	ORIGINAL DESIGN	BALANCE BUDGET	KET
1.	Nilai Kontrak	Rp. 816.561.260,00	Rp. 816.561.260,00	Tetap
2.	STA	STA 0+000 s/d STA 0+300	STA 0+000 s/d STA 0+290	Berubah
3.	Lokasi & Panjang Efektif	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA C</li> <li>✓ Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air</li> <li>✓ Pasangan Batu Dengan Mortar</li> <li>✓ Galian Perkerasan Berbutir</li> <li>✓ Timbunan Pilihan dari Sumber Galian</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Panjang 300 Meter</li> <li>✓ Beton Struktur, FC'20 Mpa</li> <li>✓ Beton FC'15 Mpa (Bahu Jalan)</li> <li>✓ Baja Tulangan Polos BJTP 280</li> <li>✓ Marka Jalan Thermoplastik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li> <li>✓ Laston Lapis Aus AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC – Levelling</li> <li>✓ Beton, fc' 15 Mpa</li> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li> <li>✓ Galian</li> </ul>	Berubah
4.	Jenis Konstruksi	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300</li> <li>✓ Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air</li> <li>✓ Pasangan Batu Dengan Mortar</li> <li>✓ Galian Perkerasan Berbutir</li> <li>✓ Timbunan Pilihan dari Sumber Galian</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Panjang 300 Meter</li> <li>✓ Beton Struktur, FC'20 Mpa</li> <li>✓ Beton FC'15 Mpa (Bahu Jalan)</li> <li>✓ Baja Tulangan Polos BJTP 280</li> <li>✓ Marka Jalan Thermoplastik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li> <li>✓ Laston Lapis Aus AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Beton, fc' 15 Mpa</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC – Levelling</li> <li>✓ Marka Jalan Termoplastik</li> <li>✓ Campuran Aspal Panas</li> </ul>	Berubah
5.	Lebar Aspal	➤ 5 Meter (Pelebaran)	➤ Sesuai existing yang ada	Berubah

6.	Galian Utuk Selokan Driainse dan Saluran Air	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Tidak Dilaksanakan</li> </ul>	Berubah
7.	Pasangan Batu dengan Mortar	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter</li> <li>➤ Volume 20,00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Tidak Dilaksanakan.</li> </ul>	Berubah
8.	Galian Perkerasan Berbutir	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter untuk Galian.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.</li> </ul>	Berubah
9.	Timbunan Pilihan dari Sumber Galian	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter untuk Timbunan dari Hasil Galian</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Tidak Dilaksanakan.</li> </ul>	Berubah
10.	Lapis Perekat – Aspal Cair/EMulsi	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.</li> </ul>	Berubah
11.	Laston Lapis Aus ( AC-WC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.</li> </ul>	Berubah
12.	Laston Lapis Antara ( AC-BC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Digunakan untuk pelebaran badan jalan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Digunakan untuk Levelling</li> <li>➤ Lebar dan Tebal Variasi</li> </ul>	Berubah
13.	Beton, fc'15 Mpa ( Bahu Jalan )	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Digunakan pada pelebaran badan jalan</li> <li>➤ Lebar 1 Meter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Digunakan untuk Bahu Jalan dengan tebal 15 Cm</li> </ul>	Berubah
14.	Beton Struktur FC'20 Mpa	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Digunakan Untuk Plat Duiker</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Tidak Dilaksanakan</li> </ul>	Berubah
15.	Baja Tulangan Polos BJTP 280	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Volume pekerjaan 200Kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Tidak Dilaksanakan</li> </ul>	Berubah
16.	Marka Jalan Termoplastik	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dikerjakan sepanjang penanganan Pelebaran Jalan STA 0+000 s/d STA 0+300 Panjang 300 Meter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dikerjakan sepanjang penanganan Overlay AC WC Marka Jalan Menerus pada Center Line dan untuk Zebra Cross</li> </ul>	Berubah
17..	Campuran Aspal Panas	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Volume 7,29</li> </ul>	Berubah

**ITEM PEKERJAAN BARU**

Item	Uraian Pekerjaan	Sat	Volume Kontrak	Volume Justek	Harga OE (Rp.)	Harga Penawaran (Rp.)	Tambah Volume %
10.1.(9).	Perbaikan Campuran Aspal Panas	M3	0	7,29	5.991.298,74	5.844.664,23	100%

# Kesimpulan dan Usulan

### 5.1 KESIMPULAN

Dari hasil kajian teknik lapangan dan peninjauan ulang kelapangan dalam rangka rekayasa lapangan, maka perlu dilakukan Justifikasi Teknik untuk penanganan Jalan yang dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Alternatif penanganan didasarkan kepada pilihan yang paling ekonomis terhadap metode pelaksanaan dilapangan dan mempertimbangkan aspek teknis, direkomendasikan untuk penambahan item baru Campuran Aspal Panas.
2. Lokasi pekerjaan pengaspalan Laston Lapis Aus (AC WC) dimulai pada STA 0+000 s/d STA 0+290 sepanjang 290 Meter disertai Beton Bahu fc' 15 MPA pada kanan dan kiri jalan.
3. Terdapat Penambahan item pekerjaan baru dari kontrak awal, harga satuan yang digunakan adalah Harga Penawaran.
4. Terjadinya penambahan volume dari kontrak ( Tambah kurang volume pekerjaan ).
5. Nilai kontrak tetap **Rp. 816.561.260,00**
6. Waktu Pelaksanaan tetap 90 (Sembilan Puluh Puluh) Hari kalender
7. Ditindak lanjuti dengan CCO dan Adendum kontrak dengan dasar, setelah mendapat persetujuan dari KPA (Kuasa Pengguna Anggaran).

## 5.2 USULAN

Berdasarkan hasil rekayasa lapangan dan Stake Out terhadap kondisi jalan saat ini kami mengusulkan penambahan item baru Campuran Aspal Panas. Kemudian ditindak lanjuti dengan membuat CCO-01 dan menerbitkan Addendum Kontrak.

### 5.2.1 USULAN BALANCE BUDGET

No.	URAIAN	ORIGINAL DESIGN	BALANCE BUDGET	KET
1.	Nilai Kontrak	Rp. 816.561.260,00	Rp. 816.561.260,00	Tetap
2.	STA	STA 0+000 s/d STA 0+300	STA 0+000 s/d STA 0+290	Berubah
3.	Lokasi & Panjang Efektif	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA C</li> <li>✓ Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air</li> <li>✓ Pasangan Batu Dengan Mortar</li> <li>✓ Galian Perkerasan Berbutir</li> <li>✓ Timbunan Pilihan dari Sumber Galian</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Panjang 300 Meter</li> <li>✓ Beton Struktur, FC'20 Mpa</li> <li>✓ Beton FC'15 Mpa (Bahu Jalan)</li> <li>✓ Baja Tulangan Polos BJTP 280</li> <li>✓ Marka Jalan Thermoplastik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li> <li>✓ Laston Lapis Aus AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC – Levelling</li> <li>✓ Beton, fc' 15 Mpa</li> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li> <li>✓ Galian</li> </ul>	Berubah
4.	Jenis Konstruksi	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+300</li> <li>✓ Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air</li> <li>✓ Pasangan Batu Dengan Mortar</li> <li>✓ Galian Perkerasan Berbutir</li> <li>✓ Timbunan Pilihan dari Sumber Galian</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Panjang 300 Meter</li> <li>✓ Beton Struktur, FC'20 Mpa</li> <li>✓ Beton FC'15 Mpa (Bahu Jalan)</li> <li>✓ Baja Tulangan Polos BJTP 280</li> <li>✓ Marka Jalan Thermoplastik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ STA 0+000 s/d STA 0+290</li> <li>✓ Laston Lapis Aus AC-WC tebal 5 Cm</li> <li>✓ Beton, fc' 15 Mpa</li> <li>✓ Laston Lapis Antara AC-BC – Levelling</li> <li>✓ Marka Jalan Termoplastik</li> <li>✓ Campuran Aspal Panas</li> </ul>	Berubah

5.	Lebar Aspal	➤ 5 Meter (Pelebaran)	➤ Sesuai existing yang ada	Berubah
6.	Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter	➤ Tidak Dilaksanakan	Berubah
7.	Pasangan Batu dengan Mortar	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter ➤ Volume 20,00	➤ Tidak Dilaksanakan.	Berubah
8.	Galian Perkerasan Berbutir	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter untuk Galian.	➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.	Berubah
9.	Timbunan Pilihan dari Sumber Galian	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter untuk Timbunan dari Hasil Galian	➤ Tidak Dilaksanakan.	Berubah
10.	Lapis Perekat – Aspal Cair/EMulsi	➤ STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter	➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.	Berubah
11.	Laston Lapis Aus ( AC-WC)	STA 0+000 s/d STA 0+300 dengan Panjang penanganan 300 Meter	➤ STA 0+000 s/d STA 0+290 dengan Panjang penanganan 290 Meter.	Berubah
12.	Laston Lapis Antara ( AC-BC)	➤ Digunakan untuk pelebaran badan jalan	➤ Digunakan untuk Levelling ➤ Lebar dan Tebal Variasi	Berubah
13.	Beton, fc'15 Mpa ( Bahu Jalan )	➤ Digunakan pada pelebaran badan jalan ➤ Lebar 1 Meter	➤ Digunakan untuk Bahu Jalan dengan tebal 15 Cm	Berubah
14.	Beton Struktur FC'20 Mpa	➤ Digunakan Untuk Plat Duiker	➤ Tidak Dilaksanakan	Berubah
15.	Baja Tulangan Polos BJTP 280	➤ Volume pekerjaan 200Kg	➤ Tidak Dilaksanakan	Berubah
16.	Marka Jalan Termoplastik	➤ Dikerjakan sepanjang penanganan Pelebaran Jalan STA 0+000 s/d STA 0+300 Panjang 300 Meter	➤ Dikerjakan sepanjang penanganan Overlay AC WC Marka Jalan Menerus pada Center Line dan untuk Zebra Cross	Berubah
17..	Campuran Aspal Panas	➤	➤ Volume 7,29	Berubah

### ITEM PEKERJAAN BARU

Item	Uraian Pekerjaan	Sat	Volume Kontrak	Volume Justek	Harga OE (Rp.)	Harga Penawaran (Rp.)	Tambah Volume %
10.1.(9).	Perbaikan Campuran Aspal Panas	M3	0	7,29	5.991.298,74	5.844.664,23	100%

Demikian Justifikasi ini dibuat untuk dapat dipergunakan dalam pelaksanaan pekerjaan Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi Ruas Sicincin – Kurai Taji , sesuai kebutuhan dan kondisi lapangan yang sebenarnya dan tidak terlepas dari target rencana untuk memperoleh hasil pekerjaan yang tepat biaya, waktu dan mutu.

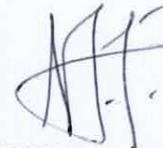
Padang, 01 April 2024

Disetujui Oleh :  
Pejabat Penandatanganan Kontrak  
PPTK/PPKom



**JONNY MUSLIM, S.T., M.T**  
NIP. 19770327 200701 1 003

Diterima Oleh :  
Kontraktor Pelaksana  
PT. ARPEX PRIMADHAMOR



**NOVARIZA, ST**  
Manager Pelaksanaan/Proyek

Mengetahui :  
Kuasa Pengguna Anggaran



**ADRATUS SETIAWAN, S.T., M.T**  
NIP. 197108182006041007



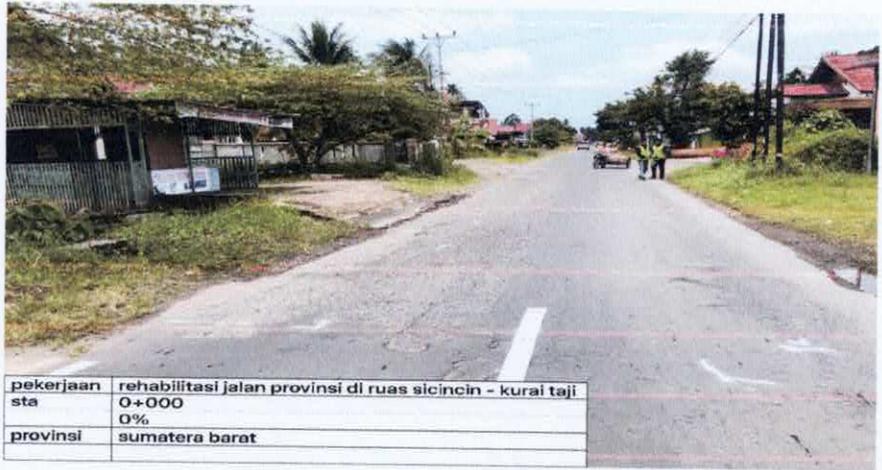
**DOKUMENTASI 0%**

PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
 TAHUN : 2024  
 KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR

**KONDISI 0%**

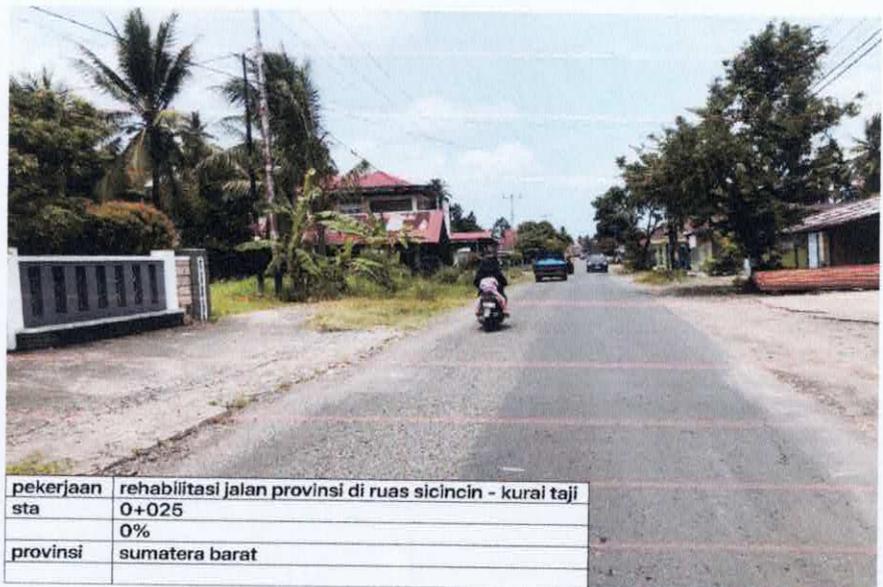
**PHOTO DOKUMENTASI**

0+000



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+000
	0%
provinsi	sumatera barat

0+025



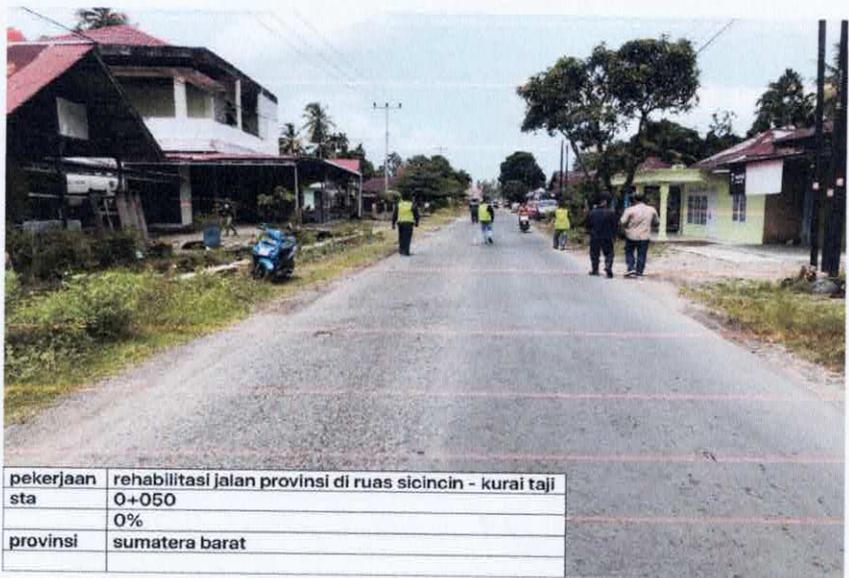
pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+025
	0%
provinsi	sumatera barat

PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
 TAHUN : 2024  
 KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR

**KONDISI 0%**

**PHOTO DOKUMENTASI**

**0+050**



**0+075**

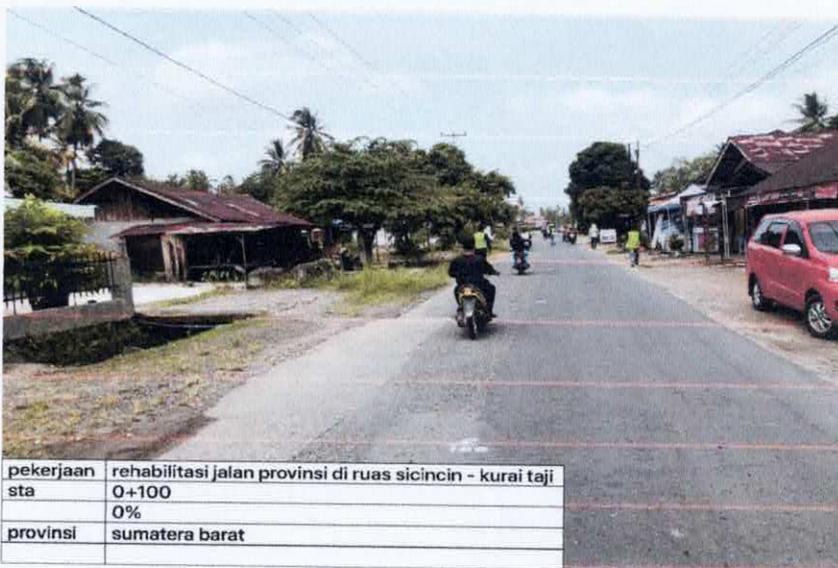


PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
 TAHUN : 2024  
 KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR

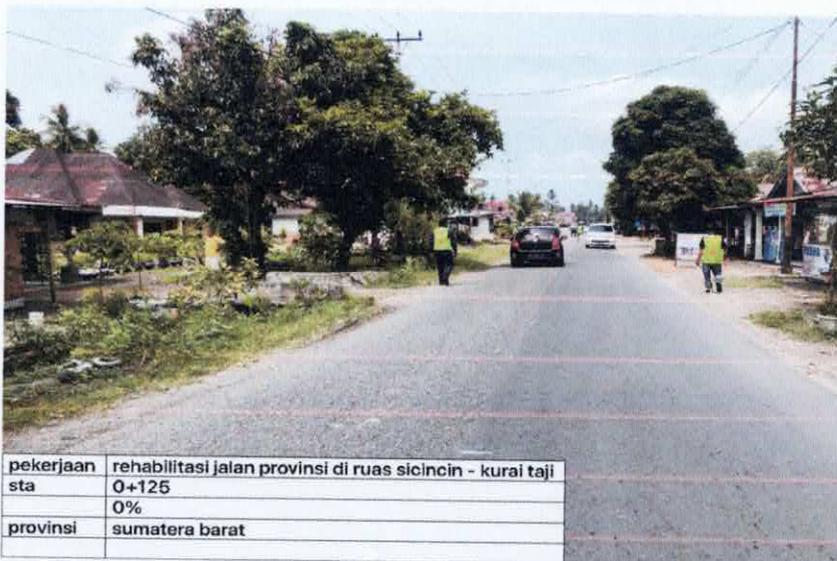
KONDISI 0%

PHOTO DOKUMENTASI

0+100



0+125

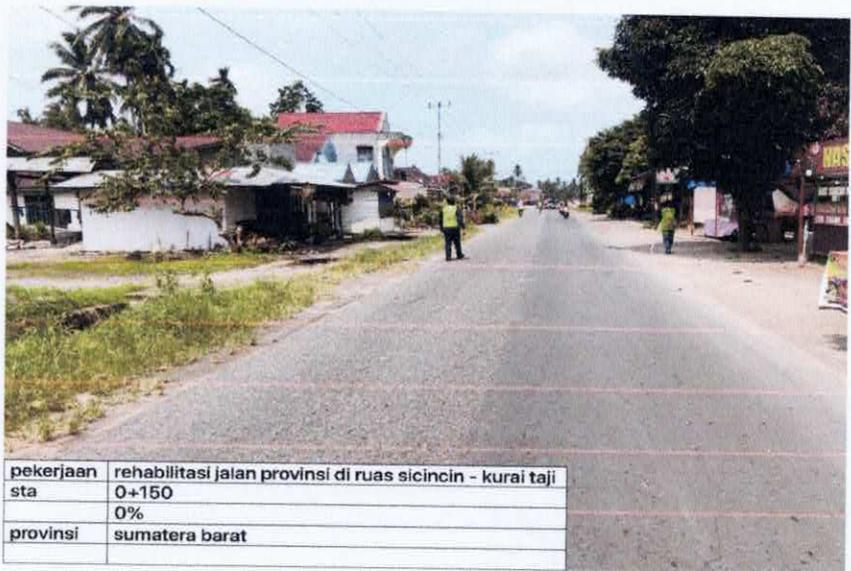


PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
 TAHUN : 2024  
 KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR

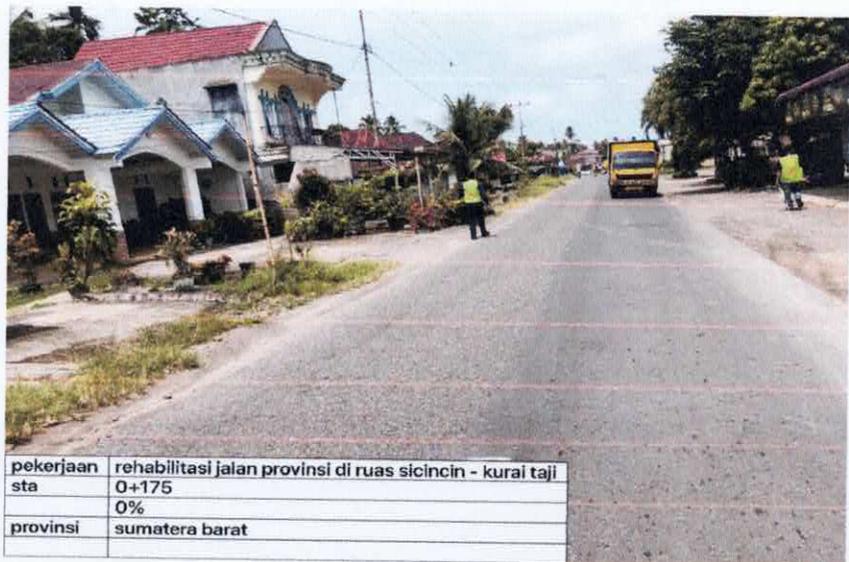
KONDISI 0%

PHOTO DOKUMENTASI

0+150



0+175

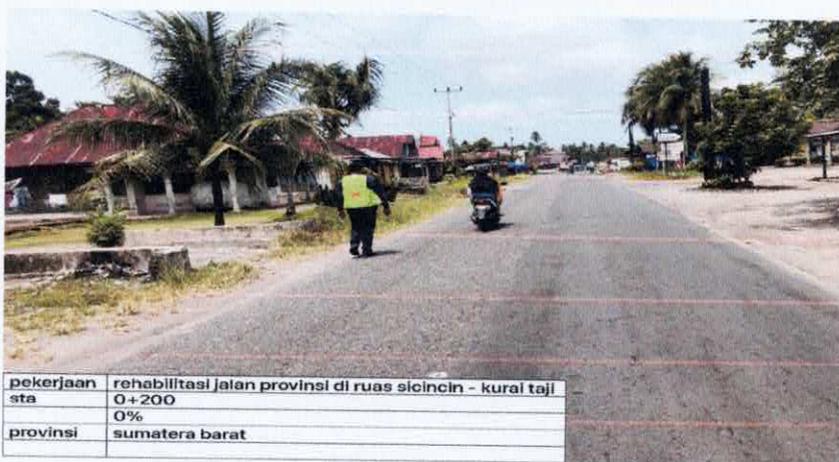


PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
 TAHUN : 2024  
 KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR

**KONDISI 0%**

**PHOTO DOKUMENTASI**

**0+200**



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+200
	0%
provinsi	sumatera barat

**0+225**



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+225
	0%
provinsi	sumatera barat

PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
 TAHUN : 2024  
 KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR

**KONDISI 0%**

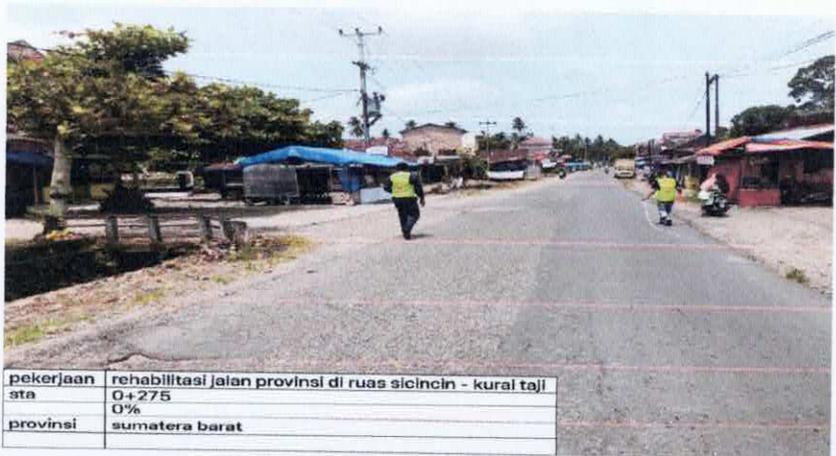
**PHOTO DOKUMENTASI**

**0+250**



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+250
	0%
provinsi	sumatera barat

**0+275**



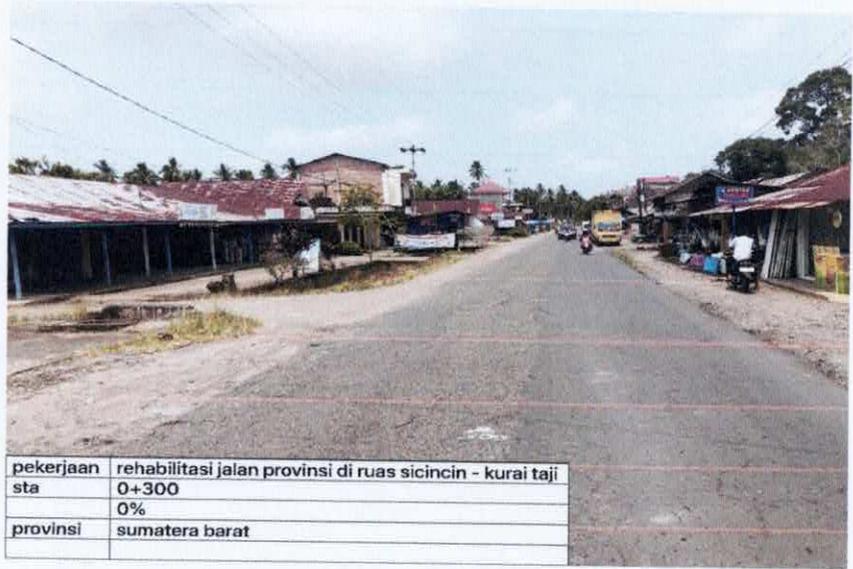
pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+275
	0%
provinsi	sumatera barat

PEKERJAAN : REHABILITASI JALAN PROVINSI DI RUAS SICINCIN - KURAI TAJI (P.028)  
TAHUN : 2024  
KONTRAKTOR : PT. ARPEX PRIMADHAMOR

KONDISI 0%

PHOTO DOKUMENTASI

0+300



pekerjaan	rehabilitasi jalan provinsi di ruas sicincin - kurai taji
sta	0+300
	0%
provinsi	sumatera barat

# LAMPIRAN

# **SURAT-SURAT JUSTEK**

## JADWAL JUSTIFIKASI TEKNIK

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Provinsi  
Paket : PPTK/PPKom Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 )  
Tahun Anggaran : 2024

NO	TANGGAL	URAIAN	NOMOR SURAT
1	25 Maret 2024	Surat Kontraktor Pelaksana ke PPTK/PPKom, Perihal Usulan Perubahan Kuantitas Pekerjaan.	21.A/SK/PT-ARPEX/III/2024
2.	26 Maret 2024	Surat PPTK/PPKom kepada Kontraktor Pelaksana dan Konsultan Supervisi, Perihal Pengecekan Kuantitas Pekerjaan.	620/26.01/REHAB-P.028/III/2024
3	27 Maret 2024	Surat Tim Supervisis kepada PPTK/PPKom	620/27.01/REHAB-P.028/III/2024
4	27 Maret 2024	Surat PPTK/PPKom ke Panitia, untuk Pembahasan Usulan Draft Justifikasi Teknik dan Negosiasi Harga.	620/27.02/REHAB-P.028/III/2024
5	28 Maret 2024	Undangan Rapat Panitia, Pembahasan Usulan Draft Justifikasi Teknik dan Negosiasi Harga.	620/28.01/REHAB-P.028/III/2024
6	1 April 2024	Surat PPTK/PPKom ke Panitia, untuk Pembahasan Usulan Draft Justifikasi Teknik dan Negosiasi Harga.	620/01.01/REHAB-P.028/IV/2024
7	1 April 2024	Berita Acara Negosiasi Harga..	620/01.02/REHAB-P.028/IV/2024
8	1 April 2024	Berita Acara Justifikasi Teknis.	620/01.03/REHAB-P.028/IV/2024
9.	1 April 2024	Contract Change Order.	620/01.04/REHAB-P.028/IV/2024
10	1 April 2024	Addendum I.	620/01.05/REHAB-P.028/IV/2024



**PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT**  
**DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG**  
Jalan Taman Siswa No. 1 Telp. 7051700-7051756 Fax (0751) 7051783 Padang  
<https://www.bmcktr.sumbarprov.go.id>

Padang, 28 Maret 2024

Nomor : 620/28.01/REHAB-P.028/III/2024  
Lampiran :  
Perihal : **Undangan Rapat**

Kepada Yth,  
**Bpk/Ibu/Sdr/i**  
**(Daftar Terlampir)**

di-  
**Tempat**

Dengan Hormat,  
Sehubungan dengan Surat PPTK/PPKom No : 620/27.02/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 27 Maret 2024 PPTK/PPKom Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 ) maka dengan ini kami mengharapkan kehadiran Saudara pada :

Hari/Tanggal : Senin / 01 April 2024  
Jam : 14.00 Wib  
Tempat : Ruang Rapat Bidang Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat  
Acara : Pembahasan Usulan Draf Justifikasi Teknik Pelaksanaan Kontrak PPTK/PPKom Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 )

Demikian disampaikan, atas perhatian serta kehadirannya kami ucapkan terima kasih.

Panitia Peneliti Kontrak / Negosiasi Harga  
Konstruksi dan Konsultasi Bidang Bina Marga

**Dr. JULITA ANDRINI REPADI, ST, MT**  
Ketua

Lampiran Surat No : 620/28.01/REHAB-P.028/III/2024  
Tanggal : 28 Maret 2024

<b>NO</b>	<b>NAMA</b>	<b>JABATAN</b>	<b>KETERANGAN</b>
1	Adratus Setiawan, ST. MT	Kabid Bina Marga	Dinas BMCKTR
2	Joni Muslim, ST. MT	PPTK/PPKom	Dinas BMCKTR
3	Nofriadi	Sekretaris	Panitia Peneliti Kontrak
4	Marzuki , ST	Anggota	Panitia Peneliti Kontrak
7	HJ. Erawati	Direktur	PT. Arpex Primadhamor
8	Novariza, ST	Manager Proyek	PT. Arpex Primadhamor
9	Yasrin , ST	Manager Teknik	PT. Arpex Primadhamor

Catatan :

- Manager Proyek Beserta Anggota



**PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT**  
**DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG**  
**SUB KEGIATAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR**  
Jalan Taman Siswa No. 1 Telp. 7051700-7051756 Fax (0751) 7051783 Padang  
<https://www.bmcktr.sumbarprov.go.id>

Padang, 27 Maret 2024

Nomor : 620/27.02/REHAB-P.028/III/2024  
Lampiran : -  
Perihal : Pembahasan Usulan Justifikasi Teknik  
dan Negosiasi Harga Paket Rehabilitasi  
Jalan Provinsi di Ruas Sicincin- Kurai Taji (P.028)

Kepada Yth,  
Panitia Peneliti Kontrak/Negosiasi  
Harga Pekerjaan Konstruksi Bidang  
Kebinamargaan

di-

Padang

Dengan Hormat,

Sehubungan perihal Hasil Pengecekan Perubahan Kuantitas Kajian Teknis Lapanga Paket PPTK/PPKom Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 ) dalam hal ini diminta kepada Saudara untuk melakukan pembahasan Usulan Justifikasi Teknik dimaksud (terlampir)

Demikian di sampaikan atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

**PPTK/PPKom**

**JONNY MUSLIM, S.T., M.T**  
Nip. 19770327 200701 1 003

Tembusan kepada Yth,

1. Kontraktor Pelaksana PT. Arpex Primadhamor



Nomor : 21.A/SK/PT-ARPEX/III/2024  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Perihal : **Perubahan Kuantitas dan Negosiasi Harga**

Padang, 25 Maret 2024

Kepada Yth.  
Bapak PPTK Pekerjaan Rehabilitasi  
Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai  
Taji ( P.028 )  
di

**Padang**

Dengan Hormat,

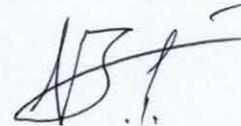
Berdasarkan Hasil Rekayasa Lapangan yang dilaksanakan pada Pekerjaan Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 ).

Dapat kami informasikan bahwa ada beberapa item pekerjaan yang mengalami perubahan kuantitas baik penambahan maupun pengurangan pada dokumen kontrak, sesuai dengan kondisi lapangan.

Untuk itu kami harapkan agar dapat dilakukan pemeriksaan lanjutan dari pengukuran Rekayasa Lapangan tersebut dapat teliti untuk pelaksanaan Kontrak.

Demikianlah kami sampaikan, atas kerjasama Bapak diucapkan terima kasih.

Hormat Kami,  
PT. Arpex Primadhamor



**NOVARIZA, ST**  
Manager Pelaksanaan/Proyek

Tembusan kepada Yth:

1. PPTK/PPKom Rehabilitasi Jalan Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai Taji ( P.028 )
2. Sdr. Supervisi Engineer
3. Arsip.

PANITIA NEGOSIASI HARGA  
SUPERVISI SEMENTARA BIDANG BINA MARGA DANA APBD  
PROVINSI SUMATERA BARAT DAK, DAN DAU TAHUN ANGGARAN  
2024

Padang, 27 Maret 2024

Perihal : **Hasil Pengecekan Kuantitas Kajian Teknis Lapangan**

Kepada Yth,  
Bapak PPTK/PPKom  
Pekerjaan Rehabilitasi Jalan  
Provinsi di Ruas Sicincin – Kurai  
Taji ( P.028 )

di-

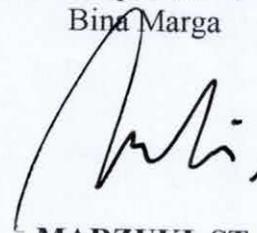
**Tempat**

Dengan Hormat,

Menindaklanjuti Surat Bapak No : 620/26.01/REHAB-P.028/III/2024 tanggal 26 Maret 2024 perihal Pengecekan Kuantitas Pekerjaan, bersama ini kami sampaikan Usulan Draft Justifikasi Teknik dan Pekerjaan Tambah Kurang sebagaimana terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas Bapak diucapkan banyak terima kasih.

Konsultan Supervisi Sementara  
Bina Marga



**MARZUKI, ST**  
Supervisor Engineer

Tembusan kepada Yth,  
1. Kontraktor Pelaksana PT. Arpex Primadhamor  
2. Arsip

**SK PANITIA JUSTEK**



**PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT**  
**DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG**

Jalan Taman Siswa No. 1 Padang Telp. (0751)7051700, 7051756 Fax (0751) 7051783

<http://www.sumbarprov.go.id> – email : [pdeisb@sumbarprov.go.id](mailto:pdeisb@sumbarprov.go.id)

---

**SURAT KEPUTUSAN**  
**KEPALA DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG**  
**PROVINSI SUMATERA BARAT**  
NOMOR :

TENTANG

PENETAPAN SUSUNAN PANITIA PENELITI KONTRAK/NEGOSIASI HARGA  
PEKERJAAN KONSTRUKSI BIDANG BINA MARGA SUMBER DANA APBD PROVINSI  
SUMATERA BARAT, DAK, DAU DAN DBH SAWIT  
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN TAHUN ANGGARAN 2024

---

KEPALA DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG  
PROVINSI SUMATERA BARAT

Menimbang

- a. Bahwa dalam pelaksanaan kontrak pekerjaan konstruksi dapat terjadi perubahan pekerjaan yang sifatnya mendasar seperti perubahan waktu, desain, volume dan persyaratan lainnya;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan pada huruf a, perlu ditetapkan Susunan Panitia Peneliti Kontrak/Negosiasi Harga dengan Surat Keputusan Kepala Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat;
- c. bahwa susunan panitia yang dimaksud pada huruf b adalah orang-orang yang dianggap mampu dan dapat menyelesaikan pekerjaannya dengan baik.

Mengingat

1. Peraturan Presiden Nomor 12 tahun 2021 dan perubahan atas Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 16 tahun 2018, tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah;
2. Peraturan Menteri PU No.14 tahun 2020 tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia;
3. Pergub No. 29 Tahun 2023 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Perangkat Daerah.
4. Peraturan Daerah Nomor 2 tahun 2021 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Pembentukan Dan Susunan Perangkat Daerah Provinsi Sumatera Barat .

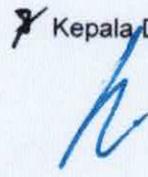
5. Dokumen Pelaksanaan Anggaran Satuan Kerja Perangkat Daerah (DPA-SKPD) Nomor: DPA/A.1/1.03.0.00.0.00.01.0000/001/2024 tanggal 03 Januari 2024, Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.
6. Keputusan Gubernur Sumatera Barat, nomor 903-323-2023, tanggal 28 April 2023, tentang Penunjukan Aparatur Sipil Negara sebagai Pengguna Anggaran, Penandatanganan Surat Perintah Membayar, Kuasa Pengguna Anggaran, Bendahara Pengeluaran, Bendahara Penerimaan dan Bendahara Pengeluaran Pembantu Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.
7. Keputusan Kepala Dinas Bina Marga Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat Nomor: 041/SK-BMCKTR/2024 tanggal 4 Januari 2024 tentang Penunjukkan Aparatur Sipil Negara sebagai Pejabat Penata Usaha Keuangan (PPK) SKPD, PPK Unit, Pejabat Pelaksanaan Teknis Kegiatan (PPTK), dan Pejabat Pembuat Komitmen (PPKom), pada Dinas Bina Marga Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat Tahun 2024.

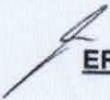
#### MEMUTUSKAN

#### MENETAPKAN

- Pertama : Menetapkan Panitia Peneliti Kontrak/Negosiasi Harga Pekerjaan Konstruksi Bidang Binamarga untuk Sumber Dana APBD Provinsi Sumatera Barat, DAK, DAU dan DBH Sawit Tahun Anggaran 2024, dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum pada Surat Keputusan ini.
- Kedua : Tugas dan Tanggung Jawab :
1. Meneliti/menilai dan melakukan evaluasi terhadap perubahan yang terjadi pada paket pekerjaan konstruksi.
  2. Panitia Peneliti Kontrak/Negosiasi Harga bertanggung jawab kepada Kuasa Pengguna Anggaran yang bersangkutan.
  3. Setiap hasil penelitian pekerjaan dituangkan ke dalam Berita Acara Hasil Penelitian dan disampaikan kepada Kuasa Pengguna Anggaran yang bersangkutan.
- Ketiga : Segala biaya yang timbul akibat diterbitkannya Surat Keputusan ini dibebankan kepada kegiatan yang bersangkutan.
- Keempat : Surat Keputusan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk diketahui dan dilaksanakan dengan penuh rasa tanggung jawab.
- Kelima : Surat Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : Padang  
Pada tanggal : Januari 2024

 Kepala Dinas

 **ERA SUKMA MUNAF, ST. MM, MT**

Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19720925 199803 1 003

**Tembusan :**

1. Gubernur Provinsi Sumatera Barat
2. Kepala Inspektorat Provinsi Sumatera Barat
3. Kepala Bidang Bina Marga Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang
4. Kuasa Pengguna Anggaran yang bersangkutan
5. Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan yang bersangkutan
6. Saudara yang bersangkutan

Lampiran Surat Keputusan

Nomor :

Tanggal : Januari 2024

**PENETAPAN SUSUNAN PANITIA PENELITI KONTRAK/NEGOSIASI HARGA  
PEKERJAAN KONSTRUKSI BIDANG BINA MARGA SUMBER DANA APBD PROVINSI  
SUMATERA BARAT, DAK, DAU DAN DBH SAWIT  
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN TAHUN ANGGARAN 2024**

No.	Nama	Jabatan dalam Tim	Keterangan
1.	Dr. JULITA ANDRINI REPADI, ST, MT	Ketua	
2.	ASISTEN TEKNIK YBS	Sekretaris	
3.	MARZUKI, ST	Anggota	

Kepala Dinas

**ERA SUKMA MUNAF, ST. MM, MT**

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19720925 199803 1 003

Lampiran Surat Keputusan

Nomor :

Tanggal : Januari 2024

# **SK TIM SUPERVISI SEMENTARA**



PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT  
**DINAS BINA MARGA, CIPTA KARTA DAN TATA RUANG**

Jalan Taman Siswa No. 1 Padang Telp. (0751)7051700, 7051756 Fax (0751) 7051783  
<http://www.bmcktr.sumbarprov.go.id>

**SURAT KEPUTUSAN**

**KEPALA DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG  
PROVINSI SUMATERA BARAT**

**NOMOR : ...064 / SK - BMCKTR/2024.....**

**TENTANG**

**SUSUNAN TIM SUPERVISI SEMENTARA BIDANG BINA MARGA  
(SUMBER DANA APBD PROVINSI SUMATERA BARAT, DAK, DAU DAN DBH SAWIT)  
TAHUN ANGGARAN 2024**

**KEPALA DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG  
PROVINSI SUMATERA BARAT**

- MENIMBANG** :
1. bahwa sehubungan dengan pelaksanaan kontrak pekerjaan pada bidang bina marga di lingkungan Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat tahun anggaran 2024, maka perlu dibentuk tim supervisi sementara yang dianggap mampu dan bertanggung jawab untuk mengawasi dan menyetujui hasil pekerjaan yang dilaksanakan.
  2. bahwa untuk keperluan tersebut diatas, maka nama-nama yang tercantum dalam lampiran Surat Keputusan ini dipandang cakap dan mampu untuk melaksanakan tugas yang dimaksud;
  3. Bahwa untuk maksud sesuai dengan butir 1 dan 2 diatas, maka perlu ditetapkan dengan Surat Keputusan;
- MENINGAT** :
1. Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 12 tahun 2021 dan perubahan atas Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 16 tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah.
  2. Peraturan Menteri PU No. 14 tahun 2020 tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia.
  3. Peraturan Daerah Nomor 02 tahun 2021 Perubahan Kedua Atas Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Provinsi Sumatera Barat.
  4. Dokumen Pelaksanaan Anggaran Satuan Kerja Perangkat Daerah (DPA-SKPD) Nomor: DPA/A.1/1.03.0.00.0.00.01.0000/001/2024 tanggal 03 Januari 2024, Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.

5. Keputusan Gubernur Sumatera Barat, nomor 903-323-2023, tanggal 28 April 2023, tentang Penunjukan Aparatur Sipil Negara sebagai Pengguna Anggaran, Penandatanganan Surat Perintah Membayar, Kuasa Pengguna Anggaran, Bendahara Pengeluaran, Bendahara Penerimaan dan Bendahara Pengeluaran Pembantu Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.

#### MEMUTUSKAN

#### MENETAPKAN

- Pertama : Menunjuk personil yang namanya tercantum dalam lampiran Surat Keputusan ini sebagai Tim Supervisi Sementara untuk melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan kontrak pekerjaan pada bidang bina marga tahun anggaran 2024 yang belum ada atau sudah habis masa kontrak pengawasannya.
- Kedua : Tim Supervisi Sementara bertugas melakukan pengawasan fisik, waktu dan biaya kontrak terhadap pelaksanaan pekerjaan pada bidang bina marga yang tidak ada/sudah berakhir kontrak konsultan pengawasnya.
- Ketiga : Tim Supervisi Sementara ini bertanggung jawab kepada Pejabat Pembuat Komitmen dan Kuasa Pengguna Anggaran Bidang Bina Marga.
- Keempat : Surat Keputusan ini berlaku mulai sejak tanggal ditetapkan, dan apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan di dalam Surat Keputusan ini, akan dilakukan perubahan sebagaimana mestinya.
- Kelima : Surat Keputusan ini diberikan kepada tim supervisi sementara untuk diketahui dan dilaksanakan dengan penuh rasa tanggung jawab.

Ditetapkan di : Padang  
Pada tanggal : 5 Januari 2024

Kepala Dinas



**ERASUKMA MUNAF, ST., MM, MT**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19720925 199803 1 003

Tembusan :

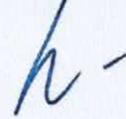
1. Gubernur Provinsi Sumatera Barat.
2. Inspektur Inspektorat Provinsi Sumatera Barat.
3. Kepala Bidang Bina Marga Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.
4. Kuasa Pengguna Anggaran yang bersangkutan.
5. Pejabat Pembuat Komitmen yang bersangkutan.
6. Saudara yang bersangkutan.

Lampiran Surat Keputusan  
Nomor : 064/SK-BMCKTR/2024  
Tanggal : 5 Januari 2024

**SUSUNAN TIM SUPERVISI SEMENTARA BIDANG BINA MARGA  
(SUMBER DANA APBD PROVINSI SUMATERA BARAT, DAK DAN DAU)  
TAHUN ANGGARAN 2024**

No.	Nama	Jabatan dalam Tim	Keterangan
1.	MARZUKI, ST	Team Leader/ Supervisi Engineer	
2.	Asisten PPKom ybs	Quality Engineer/Quantity Engineer	
3.	MAIZAR HOSEN, ST	Inspector/ Lab. Technician	

Kepala Dinas



**ERASUKMA MUNAF, ST., MM, MT**

Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19720925 199803 1 003