

# KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

## JASA KONSULTAN INDIVIDU TEKNIK SIPIL TRANSPORTASI PAKET I

### 1. Latar Belakang

Kejadian bencana yang terjadi di Sumatera Barat akan menimbulkan kerusakan terhadap infrastruktur transportasi, yaitu jalan dan jembatan. Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat sebagai penanggung jawab terhadap ruas jalan provinsi memiliki kewajiban untuk mengantisipasi hal tersebut. Oleh karena itu pada Tahun Anggaran 2024 Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat menunjuk Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi untuk memberikan pendampingan teknis terkait rencana penanganan Jalan Provinsi yang rusak akibat bencana alam atau kebutuhan mendesak lainnya terkait perencanaan teknis kebinamargaan. Dengan adanya pendampingan dari Ahli Jalan diharapkan penanganan jalan akibat bencana ini menjadi lebih efisien dan efektif.

### 2. Maksud dan Tujuan

Tujuan dari pekerjaan Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I meliputi beberapa kegiatan :

1. Melaksanakan Survey dan pengukuran segera ke Lokasi Jalan dan Jembatan Provinsi yang mengalami kerusakan akibat kejadian bencana atau sebab mendesak lainnya.
2. Menyiapkan Gambar Perencanaan yang representatif yang dilengkapi analisa perhitungan teknis dan estimasi biaya, sebagai pedoman pelaksanaan pekerjaan penanganan kerusakan jalan dan jembatan.
3. Memberikan bantuan dan pendampingan teknis terkait pelaksanaan penyelenggaraan jalan.

### 3. Sasaran

Sasaran dari pekerjaan Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi ini adalah dokumen perencanaan teknis berupa Gambar Perencanaan yang sesuai Kaidah Perencanaan yang dilengkapi analisa perhitungan teknis dan estimasi biaya. Hasil Desain diplot dalam kertas A3 dalam bentuk Autocad dan dicetak menjadi sebuah laporan.

#### 4. Lokasi Kegiatan

Lokasi kegiatan pekerjaan yang akan dilakukan meliputi seluruh Ruas Jalan Provinsi Sumatera Barat yang memerlukan perencanaan dan pendampingan teknis terkait penyelenggaraan jalan.

#### 5. Sumber Pendanaan

Kegiatan ini dibiayai dari sumber pendanaan: APBD Tahun Anggaran 2024 dengan pagu dana **Rp. 31.704.750,- (tiga puluh satu juta tujuh ratus empat ribu tujuh ratus lima puluh rupiah).**

#### 6. Nama dan Organisasi Kuasa Pengguna Anggaran

Nama KPA : ADRATUS SETIAWAN, S.T., M.T.  
Nama PPKom : WELLY JUWITA, S.T., M.T.  
Satuan Kerja : Bidang Bina Marga Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat

#### 7. Data Dasar

Data dasar dari rencana Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I ini adalah:

1. Data ruas jalan provinsi berdasarkan Peraturan Gubernur Nomor: 620-357-2023 tentang penetapan status ruas jalan menurut fungsi dan statusnya sebagai jalan provinsi.

#### 8. Standar Teknis

Pedoman teknis yang dapat digunakan untuk melaksanakan Survey yang baik, antara lain adalah sebagai berikut:

1. Pedoman Perencanaan Teknis Jalan dan Jembatan yang terkait ruang lingkup pekerjaan yang diterbitkan oleh Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum.

#### 9. Studi - Studi Terdahulu

Tidak Ada.

#### 10. Referensi Hukum

Kegiatan untuk pekerjaan Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I, didasarkan pada Dokumen Pelaksanaan Anggaran Satuan Kerja Perangkat Daerah (DPA-SKPD) pada Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Propinsi Sumatera Barat pada Tahun Anggaran 2024.

## 11. Lingkup Kegiatan

Lingkup Kegiatan pekerjaan Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I adalah sebagai berikut :

1. Survey dan Pengukuran ke Lokasi Mendesak yang berada di ruas jalan provinsi.
2. Analisa perhitungan teknis dan estimasi biaya penanganan
3. Gambar Perencanaan dalam kertas A3 dan dalam bentuk Autocad

## 12. Keluaran

Hasil yang diharapkan dari kegiatan Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I ini adalah:

1. Laporan Bulanan yang merupakan laporan singkat mengenai kemajuan kegiatan yang telah dilakukan terkait pelaksanaan Perencanaan Teknis Kegiatan Mendesak dan Bencana Alam pada penyelenggaraan Jalan dan jembatan provinsi dan memberikan rekomendasi atau saran-saran bagaimana menanggulangi/menyelesaikan permasalahan tersebut
2. Dokumen perencanaan teknis berupa Gambar Perencanaan yang sesuai Kaidah Perencanaan yang dilengkapi analisa perhitungan teknis dan estimasi biaya. Hasil Desain diplot dalam kertas A3 dan dalam bentuk Autocad.

## 13. Peralatan Material, Personil dan Fasilitas dari Kuasa Pengguna Anggaran

Untuk pekerjaan ini terdapat fasilitas yang diberikan Kuasa Pengguna Anggaran kepada Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I diantaranya adalah 1 orang personil surveyor/Juru Ukur sesuai yang tercantum di dalam DPA Sub Kegiatan Penyusunan Rencana, Kebijakan, Strategis Pengembangan Jaringan Jalan serta Perencanaan Teknis Jaringan Jalan dan Jembatan TA 2024.

## 14. Peralatan dan Material dari Penyedia Jasa Konsultasi

Peralatan dan material tergantung dari item pekerjaan yang akan dilaksanakan sesuai dengan kebutuhan survey.

## 15. Lingkup Kewenangan Kegiatan

Meminta penjelasan secara detail terkait kondisi atau informasi lainnya Kepada UPTD Pemeliharaan dan Rehabilitasi di wilayah lokasi survey sesuai arahan dari KPA/PPTK.

#### 16. Jangka Waktu Penyelesaian Pekerjaan

Pelaksanaan pekerjaan Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I selama 90 (sembilan puluh) hari kalender/ 3 (tiga) Bulan. Dengan rincian sebagai berikut

No	Bulan Ke	Volume
1	I (Satu)	1,00
2	II (Dua)	1,00
3	III (Tiga)	1,00
Jumlah		3,00

#### 17. Personil

Kebutuhan personil untuk Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I ini adalah **1 (satu)** orang Tenaga Ahli (Konsultan Perorangan) dengan kualifikasi Ahli Muda Teknik Jalan dengan pendidikan minimal S1 Teknik Sipil Pengalaman minimal 3 Tahun.

#### 18. Jadwal Tahapan Pelaksanaan Kegiatan

Secara garis besar, kegiatan ini meliputi pekerjaan Survey Lapangan, Pekerjaan Pengolahan Data, Perencanaan dan terakhir Pelaporan.

#### 19. Dokumen Perencanaan

Dokumen Perencanaan, memuat Gambar, Analisa Perhitungan Teknis dan Estimasi Biaya.

#### 20. Produksi Dalam Negeri

Semua kegiatan jasa konsultansi berdasarkan KAK ini harus dilakukan di dalam wilayah Negara Republik Indonesia kecuali ditetapkan lain dalam KAK dengan pertimbangan keterbatasan kompetensi dalam negeri.

#### 21. Pedoman Pengumpulan Data Lapangan

Pengumpulan data lapangan harus memenuhi persyaratan yang berlaku dalam Survey Pemeriksaan Lokasi Kerusakan Jalan dan Jembatan.

#### 22. Alih Pengetahuan

Jika diperlukan, Jasa Konsultan Individu Teknik Sipil Transportasi Paket I ini berkewajiban untuk memberikan informasi selengkap-lengkapnyanya kepada pihak yang akan menggunakan dokumen perencanaan tersebut dalam rangka alih pengetahuan kepada personil. Pengguna Barang/ Jasa cq. Sub Kegiatan Penyusunan Rencana, Kebijakan, Strategis

Pengembangan Jaringan Jalan serta Perencanaan Teknis Jaringan Jalan dan Jembatan pada Satuan Kerja Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.

